



## Provincia di Forlì-Cesena

### DECRETO DEL PRESIDENTE

(ai sensi dell'art. 1, comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.)

L'anno 2025, il giorno sedici del mese di Aprile alle ore 11:30, in modalità Videoconferenza, il Presidente Lattuca Enzo con la partecipazione del Segretario Generale Mei Manuela Lucia ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.,

### ADOTTA IL SEGUENTE DECRETO

#### *DECRETO N° 37*

**COMUNE DI MONTIANO - PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL' ART. 53 DELLA LR 24/2017, PER L'APPROVAZIONE DEL PERCORSO CICLOPEDONALE TRA IL COMUNE DI MONTIANO E LA FRAZIONE DI MONTENOVO – CUP: C41B23000120001  
ESPRESSIONE DEI PARERI DI COMPETENZA.**

## **IL PRESIDENTE**

**VISTA** la proposta di provvedimento allegata in calce, formulata dalla Responsabile del Procedimento, Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli;

**RITENUTO** di dover disporre al riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come disposto nel successivo dispositivo;

**CONSIDERATO CHE** la proposta di provvedimento è corredata dal prescritto parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 e che la presente proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come da parere espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario;

**RITENUTO** di dover provvedere in merito;

## **DECRETA**

**1. DI APPROVARE** la proposta di pari oggetto, allegata in calce quale parte integrante e sostanziale del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute ed in ordine alle determinazioni nella stessa specificata;

**2. DI PUBBLICARE** il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Il presente decreto, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l'urgenza di assicurare la continuità della funzionalità dei Servizi dell'Ente, ai sensi dell'art.11, comma 6 dello Statuto

## IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTA la documentazione trasmessa da parte dell'Unione dei Comuni Valle del Savio a questa Amministrazione provinciale in data 05/11/2024 ed assunta al prot. prov.le n. 30464/2024, relativa all'indizione della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della L.241/1990 e ss.mm.ii., inerente a "PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027 – Priorità 3 – Obiettivo Specifico 2.8 – azione 2.8.1 – attuazione delle agende trasformative urbane per lo sviluppo sostenibile (ATUSS) – ATUSS dei Comuni di Cesena, Mercato Saraceno, Sarsina e Montiano "Cesena 2030" - lavori di percorso ciclopedonale tra il comune di Montiano e la frazione di Montenovo" – CUP: C41B23000120001" comportante localizzazione dell'opera, apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità e volta a richiedere i seguenti pareri di competenza:

- *Assenso alla localizzazione in variante urbanistica, ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii.;*
- *Espressione del parere motivato in merito alla valutazione ambientale, ai sensi del combinato disposto dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e degli artt.18 e 19 della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii.;*
- *Espressione parere, ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/2008, sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio;*

### PREMESSO CHE:

- in data 01/01/2018 è entrata in vigore la Legge Regionale n. 24/2017 *sulla tutela e l'uso del territorio*, la quale ha ridefinito gli strumenti di pianificazione urbanistica comunale e territoriale e nuove procedure di approvazione;
- in particolare il Capo V della citata legge *"Approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti"* disciplina all'art. 53, comma 1, lettera a) il Procedimento Unico per *"opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale"*;
- l'articolo 53, al comma 2, specifica altresì che *"l'approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1 attraverso il Procedimento Unico consente: a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente; b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente"*; c) di conseguire per le opere pubbliche e, nei casi previsti dalla legge, per le opere di pubblica utilità l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera."

PREMESSO INOLTRE CHE la strumentazione Urbanistica del Comune di Montiano è la seguente:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 2 del 20/02/2023 è stato approvato il PUG intercomunale Cesena-Montiano;

### PRESO ATTO CHE:

- in data 24 gennaio 2014 i Comuni di Bagno di Romagna, Cesena, Mercato Saraceno, Montiano, Sarsina e Verghereto hanno costituito l'Unione dei Comuni Valle del Savio, in conformità all'art. 32 TUEL, all'art. 14 D.Lgs. 78/2010 e ss.mm.ii. e alla LR 21/2012;
- con deliberazione di Consiglio d'Unione n. 34 del 22/12/2014 è stata approvata la convenzione per il conferimento all'Unione Valle del Savio di funzioni fondamentali, come individuate dall'articolo 14 comma 27 del D.Lgs. 78/2010 da parte dei Comuni di Montiano e Verghereto;
- secondo quanto disposto con deliberazione di Giunta dell'Unione dei Comuni "Valle del Savio" n. 55 del 01/08/2016, le funzioni in materia di lavori e servizi pubblici, relativamente al territorio di Montiano sono conferiti al Servizio tecnico (sede Montiano) strutturato all'interno

Prop n 43 / 2025

del Settore Stazione Unica Appaltante -Servizi Tecnico Amministrativi dell'Unione dei Comuni Valle del Savio, così come le funzioni in materia di pianificazione urbanistica sono conferite all'Unione;

PRESO ATTO INOLTRE CHE:

- l'intervento relativo all'istanza in oggetto viene proposto mediante Procedimento Unico di approvazione del progetto definitivo dell'opera pubblica, come disciplinato dall'art. 53 della LR 21 dicembre 2017, n. 24 e riguarda "PR FESR EMILIA-ROMAGNA 2021-2027 – Priorità 3 – Obiettivo Specifico 2.8 – azione 2.8.1 – attuazione delle agende trasformative urbane per lo sviluppo sostenibile (ATUSS) – ATUSS dei Comuni di Cesena, Mercato saraceno, Sarsina e Montiano "cesena 2030" - lavori di percorso ciclopedonale tra il comune di montiano e la frazione di Montenovo" – CUP: C41B23000120001;
- la relativa documentazione di progetto è stata depositata per 60 gg consecutivi presso la sede del Comune di Montiano e dell'Unione dei Comuni Valle Savio e tutti gli elaborati sono stati pubblicati in data 06/11/2024 nei siti web dei rispettivi enti e l'avviso pubblicato nel BURERT di pari data, affinché chiunque potesse consultarla e formulare eventuali osservazioni;

VISTI gli elaborati di progetto oggetto della Conferenza di Servizi decisoria art. 14 ter Legge 241/1990, acquisiti via PEC in data 05/11/2024 al prot. prov.le n. 30464/2024 come di seguito elencati:

- 1- Relazione generale intervento
- 2- Tav. 1 Inquadramento generale intervento
- 3- Tav. 2.1 Rilievo planimetrico intervento generale
- 4- Tav. 2.2 Rilievo sezioni trasversali
- 5- Tav. 3.1 Progetto 2° stralcio - Planimetria
- 6- Tav. 3.2 Progetto 2° stralcio - Sezioni trasversali
- 7- Tav. 3.3 Progetto 2° stralcio - Particolari costruttivi
- 8- Tav. 3.4 Progetto 2° stralcio - Sistema smaltimento acque meteoriche
- 9- Tav. 3.5 Progetto 2° stralcio - Segnaletica stradale
- 10-Tav. 3.6 Progetto 2° stralcio - Profilo altimetrico intervento generale
- 11-Computo metrico estimativo
- 12-Elenco prezzi unitari
- 13- Rapporto preliminare assoggettabilità VAS - VALSAT sintesi non tecnica
- 14-Relazione geologica generale
- 15-Piano della Sicurezza in fase di progettazione.
- 16-Cronoprogramma.
- 17-Piano particellare di esproprio area sosta bici
- 18-Relazione di sostenibilità dell'opera
- 19-Relazione urbanistica
- 20-T1.3-Trasformabilità
- 21-T2.3-Dotazioni territoriali e strategie

DATO ATTO CHE:

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 31688/2024 del 19/11/2024 ARPAE ha inviato a questa Amministrazione Provinciale (per conoscenza) il "Parere tecnico" con raccomandazioni;
- con nota prot. prov.le n. 35038/2024 del 24/12/2024, questa Provincia ai fini di una compiuta valutazione per l'espressione dei pareri di competenza ha inviato "Richiesta integrazioni e chiarimenti" con conseguente sospensione dei termini;
- con nota acquisita al prot. prov.le n. 6892/2025 del 14/03/2025 l'Amministrazione comunale ha inviato l'"Indizione riunione sincrona" con la quale ha convocato la Conferenza dei Servizi in modalità sincrona, per il giorno 31/03/2025 ore 10:00 in presenza o in via telematica, allegando alla stessa i nuovi elaborati integrati, scaricabili al link allegato, come di seguito elencati:

0 - INT Relazione integrativa

1 - INT Relazione generale di progetto

Prop n 43 / 2025

- 2 - INT Tav. 1 Inquadramento generale intervento
- 3 - INT Tav. 2.1 Rilievo planimetrico intervento generale
- 4 - INT Tav. 2.2 Rilievo sezioni trasversali
- 5 - INT Tav. 3.1 Progetto 2° tratto - Planimetria
- 6 - INT Tav. 3.2 Progetto 2° tratto - Sezioni trasversali
- 7 - INT Tav. 3.3 Progetto 2° tratto - Particolari costruttivi
- 8 - INT Tav. 3.4 Progetto 2° tratto - Sistema smaltimento acque meteoriche
- 9 - INT Tav. 3.5 Progetto generale - Segnaletica stradale
- 10 - INT Tav. 3.6 Progetto generale - Profilo altimetrico
- 10bis - INT Tav.3.7-Progetto 2° tratto - Zone di Sosta.pdf
- 11 - Computo metrico estimativo
- 12 - Elenco prezzi unitari
- 13 - Rapporto preliminare assoggettabilità VAS - VALSAT sintesi non tecnica
- 14 -Relazione geologica generale
- 15 - Piano della Sicurezza in fase di progettazione.
- 16 - Cronoprogramma.
- 17 - Piano particellare di esproprio area sosta bici
- 18 - Relazione di sostenibilità dell'opera
- 19 - Relazione urbanistica
- 20 - T1.3-Trasformabilità
- 21 - T2.3-Dotazioni territoriali e strategie

- con nota acquisita al prot. prov.le n. 8400/2025 del 31/03/2025 ARPAE ha inviato a questa Amministrazione Provinciale (per conoscenza) la “conferma parere” già inviato (prot. PG 2024/208899);

**RICHIAMATO QUANTO SEGUE IN MERITO ALLE COMPETENZE PROVINCIALI:**

- ai sensi del comma 4 dell'art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia è chiamata ad esprimere l'assenso, relativamente alla localizzazione delle opere e degli interventi non previsti negli strumenti urbanistici vigenti;
- ai sensi del comma 3 art. 19 e comma 4 dell'art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia individuata quale autorità competente per la valutazione ambientale, è chiamata ad esprimere il proprio parere motivato sulla sostenibilità ambientale degli interventi;
- ai sensi dell'art. 5 della LR 19/2008, la Provincia esprime, nell'ambito del procedimento, il “parere geologico” sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio;

**PRESO ATTO** dei seguenti pareri espressi dagli enti ed aziende dei servizi:

- parere ARPAE favorevole con raccomandazioni alla sostenibilità ambientale della variante urbanistica (prot. prov.le n. 31688/2024 del 19/11/2024);
- Comando Militare Esercito "Emilia Romagna", parere positivo con prescrizione (PGN 49846 del 10/12/2024);
- HERA S.p.A. e INRETE DISTRIBUZIONE ENERGIA S.p.A. (PGN 12862 del 24/03/2025) parere favorevole con prescrizioni;
- Unità Operativa Igiene e Sanità Pubblica (AUSL di Forlì-Cesena), richiesta integrazioni assunta in data 12/11/2024 al PGN 45090;

**PRESO ATTO INOLTRE:**

- delle risposte fornite dall'Amministrazione comunale ai rilievi formulati, contenute nella *Relazione Integrativa* (acquisita con prot. prov.le n. 6892/2025);
- che l'Amministrazione comunale, con dichiarazione assunta al prot. prov.le n. 8737 del 03/04/2025, ha comunicato che a seguito del periodo di deposito non sono pervenute osservazioni;

Prop n 43 / 2025

- che l’Unione dei Comuni Valle Savio, a seguito della Conferenza dei servizi conclusiva del 31/03/2025, ha dichiarato che le prescrizioni proposte non rappresentano modifiche essenziali al progetto;
- che l’Unione dei Comuni Valle Savio ai sensi dell’art. 14-ter comma 7 L. 241/1990 e s.m.i. *“considera acquisito l’assenso senza condizioni delle Amministrazioni il cui rappresentante non abbia partecipato alle riunioni ovvero, pur partecipandovi, non abbia espresso ai sensi del sopra citato comma 3 la propria posizione, ovvero abbia espresso un dissenso non motivato o riferito a questioni che non costituiscono oggetto della Conferenza”*;

CONSTATATO CHE la proposta presentata ai sensi dell’art. 53 della L.R. 21 dicembre 2017, n. 24, al fine del rilascio del titolo unico alla realizzazione delle opere, ha effetto di variante urbanistica ai fini della localizzazione del tracciato negli strumenti comunali per apporre vincolo preordinato all’esproprio delle aree necessarie, come illustrato all’interno degli elaborati progettuali inviati, i cui contenuti sono così riassumibili:

#### Premessa

- il Comune di Montiano è titolare, insieme ai Comuni di Cesena, Mercato Saraceno e Sarsina, della *Strategia di sviluppo territoriale* denominata *ATUSS “CESENA 2030”* che beneficia di finanziamenti stabiliti sulla base del Programma Regionale FESR Emilia-Romagna 2021-2027 e FSE+ Emilia-Romagna 2021-2027;
- il Comune di Montiano si inserisce nella priorità 3 *“mobilità sostenibile e qualità dell’aria”* - obiettivo specifico 2.8 *“Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un’economia a zero emissioni nette di carbonio”* - Azione 2.8.1 *“Piste ciclabili e progetti di mobilità dolce e ciclo-pedonale”*.

#### Inquadramento urbanistico:

L’opera in progetto si prefigge lo scopo di mettere in collegamento, in relazione alla mobilità pedonale e ciclabile, le frazioni di Montiano e Montenovo, con un’infrastruttura che si sviluppa lungo le strade provinciali SP9 Cesena-Sogliano e SP122 Montenovo-Monteleone e rappresenta un’importante infrastruttura per il territorio, che attualmente è privo di un percorso ciclopedonale lungo quel tratto.

Gli strumenti di pianificazione vigenti nel Comune di Montiano inquadrano le aree oggetto di intervento come segue:

- *Viabilità storica*, (art. 24A PTPR; art. 24A PTCP);
- *Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale* (art.19 PTPR, art.19 PTCP), per tutto il tratto;
- *Rischio idrogeologico Medio – R2* (PUG tavola V4 - PAI-PGRA) per buona parte dell’intervento;
- *Area di tutela 4 – Unità archeologica non determinabile* (PUG tavola V5 - Potenzialità archeologica);
- presenza di linea aerea Enel nell’incrocio con via Merlara (PUG tavola V6.2 – Reti elettriche).
- presenza in alcuni tratti di condotte di prelievo, trattamento e distribuzione dell’acqua (condotte da 15 a 600 mm) e condotte di trasporto del gas (di quarta, sesta e settima specie) (PUG tavola V6.3 – Rete distribuzione idrica e gas).

#### Variante urbanistica

Il progetto in variante prevede, l’utilizzo e il completamento come percorso ciclopedonale di un precedente intervento denominato *“Lavori di messa in sicurezza del territorio comunale finalizzati alla realizzazione di percorso ciclopedonale tra Montiano e Montenovo nel Comune di Montiano”* approvato dall’Unione Valle Savio con D.G. n. 32 del 14/05/2024, a partire dal centro abitato di Montiano (incrocio Via Matteotti) fino all’incrocio con la Via Merlara. il progetto di variante

contempla anche il nuovo tracciato ciclopedonale che si svilupperà sul lato monte, con parziale tombamento dei fossi stradali fino a Montenovo e all'area di sosta attrezzata per biciclette.

La variante al PUG intercomunale consiste nel passaggio da "territorio rurale di collina" a "pista ciclabile esistente", del tracciato individuato nella Tavola dei servizi e delle dotazioni T 2.13 "Montiano. Dotazioni territoriali e strategie". Mentre l'area di sosta è perimetrata e indicata nella Tavola T1.3 – Trasformabilità Sud con apposita simbologia. Il Comune ha scelto di usare in questo caso la simbologia "ciclabile esistente" in quanto l'opera è già finanziata e sarà realizzata nei tempi previsti.

#### Dati tecnici e conoscitivi:

- il progetto di realizzazione della pista ciclabile si sviluppa per 2 km nel tratto compreso tra il Comune di Montiano ed il borgo di Montenovo;
- la realizzazione è prevista in due parti: la prima riguarda gli interventi di tombinamento fossi lungo la SP9 "Cesena-Sogliano" e copre i primi 1.000 metri del percorso che partono dalla fine del territorio urbanizzato di Montiano; la seconda completerà l'opera per una lunghezza di 820 m affiancando la strada provinciale n.9 Sogliano e la n.122 Castello;
- il progetto presentato permette di connettere e mettere in sicurezza l'intero percorso ciclo pedonale implementando il progetto del primo tratto con il secondo tratto che va dal Km 5+530 al Km 5+580 lato dx (SP9 "Cesena Sogliano") e dal Km 2+750 al Km 3+165 lato sx (SP 122 "Monteleone Montenovo");
- la parte in cui si realizzerà l'"area sosta bici" ricade in aree private soggette ad esproprio (*Piano Particellare di Esproprio* allegato);

#### Proposta progettuale:

- l'intervento di realizzazione della pista ciclabile si pone a mezza costa della collina sovrastante il centro abitato di Montiano e presenta difficoltà costruttive;
- la presenza di scarpate ripide, di muri di sostegno e abitazioni che limitano lo spazio disponibile per la realizzazione dell'infrastruttura, hanno portato all'utilizzo della cunetta esistente fino al limite della carreggiata stradale senza intaccarla e ove necessario ad una riduzione di sede della pista ciclo pedonale mantenendone comunque la continuità;
- dalla biforcazione della provinciale 9-Sogliano con la provinciale 122 –Al Castello, la sede della pista ciclopedonale viene tralata sul lato est della viabilità a causa della presenza di infrastrutture e edificazioni a bordo strada che ne impediscono fisicamente la realizzazione, se non a fronte di costi tali da pregiudicarne totalmente la fattibilità;
- il cambio lato della carreggiata verrà gestito con attraversamento pedonale posto a debita distanza dall'incrocio con via Gualdo e via al Castello; per proseguire su via al Castello è poi necessario introdurre altri due attraversamenti pedonali su via Gualdo e via provinciale Sogliano;
- il progetto del secondo tracciato è articolato in 6 tratti identificati con lettere da A) ad F) nei quali vengono adottati criteri costruttivi e tipologie specifiche per ciascuno, determinate dalle condizioni oggettive sulle quali si opera;
  - tratto (A) si ricollega all'intervento che parte da Montiano, attraversa via Merlara, corre sul lato destro della provinciale per circa 180 m e ha una larghezza utile di 2,00 m;
  - tratto (B) ha una lunghezza di circa 160 m, comprende la realizzazione della tombinatura dello scolo delle acque meteoriche e la realizzazione lungo il tratto di un muretto di contenimento della scarpata sovrastante e termina sull'innesto della via del Cimitero;
  - tratto (C) parte dall'innesto della via del Cimitero e si chiude all'altezza del civico 1565, per una lunghezza complessiva di 107 m circa, si affiancherà al muretto di sostegno in fase di realizzazione da parte dell'Unione Comuni Valle Savio coi fondi messi a disposizione dalla struttura Commissariale a fronte degli eventi atmosferici del 16-17 maggio 2023, ciò permette una sezione utile di circa 1,90 m senza intaccare la sede della carreggiata stradale e senza rimuovere l'illuminazione pubblica esistente;

- tratto (D) parte dopo la biforcazione fra la via Provinciale 9-Sogliano con la provinciale 122 –Al Castello e dal civico 859 della provinciale 122 si porta sul lato a valle della stessa, andando ad appoggiarsi alla palificata realizzata da parte dell’Unione Comuni Valle Savio coi fondi messi a disposizione dalla struttura Commissariale. La lunghezza del tratto è di 305 m, con una larghezza utile minima di 150 cm, e sarà delimitato da una balaustra in legno a protezione della scarpata sottostante;
  - tratto (E) parte oltre l’ingresso della chiesa parrocchiale, ha una lunghezza di circa 85 m e termina al civico 336, è prevista solo una leggera scarifica della banchina e la realizzazione di un tappeto di raccordo con la careggiata stradale oltre alla segnaletica a terra;
  - tratto (F) è un percorso già esistente sul lato sinistro che congiunge la pista ciclabile di nuova realizzazione con uno spazio esistente prima della porta di accesso al borgo che sarà recuperata a servizio dei ciclisti. L’area ha una dimensione di circa 150 mq, una lunghezza di 50 m ed è soggetta ad esproprio. Il progetto prevede la bonifica dell’area attualmente in stato di degrado creando un’asola pavimentata delimitata da un cordolo per collocarvi due rastrelliere per bici, una colonnina con attrezzature per riparazione veloce, una fontanella, due panchine. Inoltre, a protezione della scarpata, si prevede la realizzazione di un’aiuola con piante da fiore per rendere più accogliente lo spazio e l’accesso al borgo. Fra le opere da realizzare in questo sesto tratto è prevista anche una rampa per disabili che favorisca la discesa dal cordolo del percorso protetto posto sul lato opposto della via.
- lungo lo sviluppo del percorso, a partire dall’incrocio con via Merlara fino alla chiesa di Montenovo, sono state individuate n. 4 aree di sosta attrezzate per pedoni e ciclisti, posizionate il più possibile a cadenza costante e realizzate mediante l’allargamento del percorso ciclopedonale;
  - la pavimentazione del percorso ciclo pedonale verrà realizzata con soletta portante in calcestruzzo e pavimentazione con tappetino bitumoso;
  - le caditoie per la raccolta delle acque stradali saranno realizzate con pozzetti in calcestruzzo con soprastante chiusino in ghisa posta circa ogni 25 m di distanza l’una dall’altra, con bocca di lupo e collegamento sifonato alla condotta principale;
  - lungo tutto il tratto verrà predisposta la messa in opera di una tubazione in PVC corrugato di diametro 100 mm per il futuro inserimento di impianti tecnologici.

#### Valutazione di sostenibilità:

La Relazione di *VALSAT* analizza gli impatti della trasformazione prevista in relazione a specifiche analisi di coerenza rispetto agli obiettivi della pianificazione comunale e sovraordinata, oltre alle analisi relative agli impatti sulle principali componenti ambientali e relativi effetti conseguenti al nuovo intervento, come di seguito riportato in sintesi:

La realizzazione della pista ciclopedonale concorre al raggiungimento degli obiettivi di sostenibilità ambientale del PUG, in conformità agli obiettivi definiti dal PRIT 2025 (Piano Regionale Integrato dei Trasporti) e SRACC (Strategia di mitigazione e adattamento per i cambiamenti climatici).

Suolo e sottosuolo: Il tracciato della pista è stato progettato in modo tale da limitare le alterazioni morfologiche del versante e di limitare al massimo gli scavi e i riporti necessari alla sua realizzazione. La profondità di scavo è sempre inferiore a 100 cm, a monte della pista è previsto un fosso di raccolta delle acque meteoriche che migliorerà il sistema di raccolta presente. In fase di realizzazione dell’opera verranno seguite le indicazioni fornite dalla “*Relazione geologica e relazione sulla modellazione sismica*”. È stato valutato un impatto su tale componente trascurabile per il quale non sono necessarie ulteriori misure di mitigazione;

Acque superficiali - Non potranno verificarsi contaminazioni incidentali delle acque causate da sversamenti, in quanto la pista avrà un uso esclusivamente ciclopedonale. Le acque meteoriche raccolte verranno scaricate a valle. È stato valutato un impatto trascurabile per il quale non sono necessarie misure di mitigazione;

Prop n 43 / 2025

Paesaggio - L'intervento non causerà l'alterazione della conformazione del terreno, non modificherà in modo sostanziale la vegetazione presente ma ne renderà fruibile la manutenzione. Verranno rese utilizzabili le opere di messa in sicurezza realizzate a seguito degli eventi franosi di maggio 2023. Il materiale scelto per la pavimentazione è quello usualmente utilizzato per la viabilità in ambito urbano. L'impatto sul paesaggio è considerato medio in quanto l'intervento non interessa un'area vincolata dal punto di vista paesaggistico;

Atmosfera e rumore - Le uniche emissioni di gas e di rumore avverranno in fase di cantiere, la pista ciclabile, al contrario, promuoverà la mobilità sostenibile senza l'uso di mezzi motorizzati; È stato valutato un impatto trascurabile per il quale non sono necessarie misure di mitigazione;

### Conclusioni

L'analisi dei vincoli ha confermato l'assenza di elementi ostativi alla realizzazione dell'intervento. La realizzazione della pista ciclopedonale non comporta impatti ambientali negativi significativi, al contrario, concorre all'obiettivo di promuovere una fruizione sostenibile delle aree rurali del territorio. L'infrastruttura va ad implementare il parco di dotazioni pubbliche per la mobilità sostenibile, inserendosi nella più ampia previsione della realizzazione di una *bicipolitana* di estensione sovracomunale, mettendo in sicurezza il collegamento fra i centri abitati di Montiano e Montenovio.

### **RICHIAMATI:**

#### **gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale regionale vigenti:**

- Piano Territoriale Paesistico Regionale (*PTPR*), approvato con deliberazioni del Consiglio Regionale n. 1338 in data 28/01/1993 e n. 1551 in data 14/07/1993;
- Piano Regionale Integrato dei Trasporti (*PRIT 2025*), approvato con deliberazione di Assemblea Regionale n. 59 del 23/12/2021;
- Piano di Tutela delle Acque Regionale (*PTA*), approvato dall'Assemblea legislativa con deliberazione n. 40 del 21/12/2005;
- Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico (*PSRI*) dell'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli approvato con deliberazione della Giunta Regionale 17/03/2003 n. 350 e successive Varianti ed il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (*PAI*) dell'Autorità di Bacino Interregionale Marecchia - Conca (*Autorità ora confluite nell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po*);
- Piano Territoriale Regionale (*PTR*), approvato con deliberazione dell'Assemblea Legislativa n. 276 del 03/02/2010;
- Piano Regionale di Gestione dei Rifiuti (*PRGR 2022-2027*), approvato dall'Assemblea Legislativa della Regione Emilia- Romagna con deliberazione n. 87 del 12/07/2022;
- Piano Aria Integrato Regionale (*PAIR 2030*), approvato dall'Assemblea Legislativa della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 152 del 30/01/2024;
- Piano di Gestione del Rischio da Alluvione PGRA 2021 – 2027 delle Autorità di bacino distrettuali del fiume Po e dell'Appennino Centrale approvati con DPCM del 1° dicembre 2022;

#### **gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale provinciale vigenti:**

- Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (*PIAE*) approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 12509/22 in data 19/02/2004 e successiva variante approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112576/103 del 19/12/2014;
- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (*PTCP*) approvato dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 68886/146 del 14 settembre 2006, sua Variante integrativa approvata dal Consiglio Provinciale con deliberazione n. 70346/146 del 19/07/2010 e successiva variante predisposta ai sensi dell'art. 27 bis della LR 20/2000 e ss.mm.ii. e approvata con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 103517/57 del 10/12/2015;

#### **le principali Leggi e Regolamenti di Governo del Territorio:**

- la Legge 17 agosto 1942, n. 1150 e ss.mm.ii. "*Fondamentale*";

Prop n 43 / 2025

- il DPR 15 gennaio 1972, n. 8 e ss.mm.ii. *“Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici”*;
- il DPR 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii. *“Attuazione della delega di cui all'art. 1 della Legge 22 luglio 1975 n. 382”*;
- il DPR 160/2010 *“Regolamento per la semplificazione ed il riordino della disciplina sullo sportello unico per le attività produttive, ai sensi dell'art. 38, comma 3, del DL 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2008, n. 133;”*
- la LR 30 luglio 2015 n. 13 *“Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”*;
- la LR 19 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii. *“Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”*;
- la Circolare Regionale prot. PG/2018/179478 del 14/03/2018 recante *“Nuova legge urbanistica regionale (LR 24/2017) – Prime indicazioni applicative per i Comuni, le Unioni e gli Enti territoriali”*;
- l'Atto di coordinamento tecnico *“Ambito di applicazione, contenuti e la valutazione dei programmi di riconversione o ammodernamento dell'attività agricola (PRA), nonché sui fabbricati abitativi dell'imprenditore agricolo (artt. 36-49, LR n. 24/2017)”* approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 623 del 29/04/2019;
- l'Atto di coordinamento tecnico *“Specifiche tecniche degli elaborati di piano predisposti in formato digitale”* approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 2134 del 22/11/2019;
- l'Atto di coordinamento tecnico *“Strategia per la qualità urbana ed ecologica-ambientale e valutazioni di sostenibilità ambientale del Piano Urbanistico Generale”* approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 2135 del 22/11/2019;
- l'Atto di coordinamento tecnico *“Approvazione atto di coordinamento tecnico sulle dotazioni Territoriali”* approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 110 del 28/01/2021;
- l'Atto di coordinamento tecnico, ai sensi dell'art. 49 della LR 21 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii. *(Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del suolo), in merito agli effetti della conclusione della prima fase del periodo transitorio previsto dagli artt. 3 e 4 della medesima LR n. 24 del 2017”* approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 1956 del 22/11/2021;

## **CONSIDERATO**

quanto sopra illustrato, si esprimono sul Procedimento in oggetto i seguenti pareri:

### **A) Espressione dell'Assenso alla localizzazione in variante Urbanistica ai sensi dell'art. 53 comma 2 LR 24/2017 e ss.mm.ii.**

**Verificato che** il progetto dell'opera pubblica tratta l'individuazione e la localizzazione di opere finalizzate al miglioramento delle dotazioni territoriali in relazione alla mobilità sostenibile in coerenza agli obiettivi e strategie del PUG vigente;

**Considerato** quanto sopra illustrato, si ritiene il tracciato del progetto in esame, proposto in variante agli strumenti urbanistici del Comune di Montiano, sostanzialmente coerente con gli strumenti di pianificazione sovraordinati e le relative tutele (PTCP).

- A.1.** Si esprime ai sensi dell'art. 53 c.9 della LR 24/2017 l'assenso alla localizzazione del progetto *“Lavori di percorso ciclopedonale tra il comune di Montiano e la frazione di Montenovo”* sito in Comune di Montiano, relativamente agli effetti di variante al PUG del Comune di Montiano;

**B) Espressione del parere motivato di sostenibilità ambientale, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 19 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. e del primo comma dell'art. 15 del D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.**

**Preso atto** delle osservazioni presentate e delle modifiche conseguenti apportate al progetto, delle risultanze riportate nella Relazione di valutazione ambientale e considerati i pareri favorevoli pervenuti dagli enti competenti in materia ambientale, che qui si intendono integralmente richiamati;

**Si esprime parere motivato positivo con le seguenti condizioni:**

- B.1** Al fine di migliorare il comfort urbano, si raccomanda l'utilizzo di elementi progettuali che rispecchino i principi delle NBS (Nature Based Solution) e accorgimenti progettuali utili alla realizzazione di percorsi micro-climatici quali l'utilizzo ove possibile nei tratti di percorso da realizzare di materiale drenante e con basso indice di albedo;
- B.2** Per garantire un'adeguata sicurezza stradale, prevedere nei tratti extra-urbani non illuminati, marker stradali a led o altra tipologia di illuminazione, che permetta di segnalare adeguatamente anche nelle ore serali la pista ciclopedonale e gli attraversamenti stradali;

**Si invita inoltre il Comune a considerare i seguenti suggerimenti, nell'ottica di concorrere ad una maggiore qualità dell'intervento:**

- B.3** Valutare di integrare, ove possibile (anche trovando accordo con i privati confinanti), adeguate alberature per l'ombreggiamento lungo la pista ciclopedonale al fine ridurre l'effetto isola di calore e rendere maggiormente fruibile l'infrastruttura per la mobilità lenta;
- B.4** Al fine di assicurare la continuità del progetto, si consiglia di congiungere l'ultimo tratto di pista ciclopedonale con l'area sosta in località Montenovo, tramite adeguati elementi di segnaletica stradale,
- B.5** Per raggiungere la piena sicurezza e funzionalità del collegamento ciclopedonale in prossimità di incroci, attraversamenti e cambi di carreggiata ciclabile, si invita a prevedere in sede esecutiva, anche l'inserimento di sistemi semaforici pedonali con sensori o a chiamata, in particolare nell'attraversamento della SP 9 "Cesena-Sogliano".

**C) Espressione del parere geologico-sismico ai sensi dell'art. 5 della L.R. 19/2008 sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio**

**VISTO** per gli aspetti Geologici:

- la Circolare n. 1288 del 11/02/83 dell'Assessorato Edilizia-urbanistica della Regione Emilia – Romagna;
- la LR 47/1978, la LR 31/2002 e la LR 24/2017;
- il DM Infrastrutture e Trasporti del 17 Gennaio 2018 "*Norme tecniche per le costruzioni*";
- la DGR 1677 del 24/10/2005 contenente le "*Prime indicazioni applicative in merito al DM 14 settembre 2005 recante Norme tecniche per le costruzioni*";
- la DGR 476 del 12/04/2021 "*Aggiornamento dell'Atto di coordinamento tecnico sugli studi di microzonazione sismica per la pianificazione territoriale e urbanistica (artt. 22 e 49, LR n. 24/2017)*" di cui alla deliberazione della Giunta Regionale 29 aprile 2019, n. 630" e la DGR 564 del 26/04/2021;
- il vigente Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico dell'ex Autorità di Bacino dei Fiumi Regionali Romagnoli, ora confluita nell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po;

Il presente parere è espresso sulla porzione di tracciato di cui all'elaborato “*Relazione generale di progetto*” - tratto A- F, di nuova realizzazione, preso atto che il progetto dei lavori riguardanti la prima parte del percorso sono stati approvati con D. G. n.32 del 14/05/2024, e determinazione n. 325 del 17/05/2024 dell'Unione dei Comuni Valle Savio.

Il tratto in oggetto si sviluppa per una lunghezza di circa 1000 metri, lungo l'esistente percorso delle strade provinciali nn. 9 e 122.

L'intero itinerario di progetto si trova in zona collinare ed è geologicamente caratterizzato dalla presenza della Formazione pliocenica delle Argille Azzurre, costituita da argille, argille sabbiose e sabbie poco cementate. Lungo il tracciato sono state effettuate 8 prove penetrometriche dinamiche super pesanti DPSH che hanno confermato la presenza del substrato litologico entro i primi 5 metri di profondità.

La relazione geologica non ha evidenziato particolari problematiche da un punto di vista geologico, strutturale o geotecnico, sviluppandosi il progetto in adiacenza alla viabilità esistente, in un contesto geomorfologico di mezza costa, in assenza di dissesti cartografati nella Tavola 4 del PTCP.

Le opere di maggiore importanza relativa riguardano la realizzazione di piccoli muretti di contenimento della scarpata, privi di rilevanza sismica, mentre lo sviluppo lungo la SP 122 sarà in appoggio sulle palificate già realizzate da parte dell'Unione Comuni Valle Savio a protezione del versante, coi fondi messi a disposizione dalla struttura Commissariale in seguito agli eventi alluvionali del 16-17 maggio 2023.

Solo nel tratto finale della ciclabile (tratto “F” nella planimetria di progetto) è presente un piccolo dissesto indicato come “*colata di terra non canalizzata*”, nelle tavole del Piano speciale preliminare (adottato dal Commissario straordinario alla ricostruzione nel territorio delle regioni Emilia Romagna, Toscana e Marche, il 23 aprile 2024). Tale fenomeno (peraltro non indicato nella relazione geologica allegata al Piano), risulta da sopralluogo già sistemato completamente in tempi recenti ed il tratto di pista ciclabile interessato non sarà oggetto di movimento terra, utilizzando il marciapiede già esistente.

Sulla base delle analisi e dei dati contenuti nella “*Relazione geologica*” a firma del Dott. Geol. Aride Bucci, il Servizio scrivente esprime **parere favorevole** nei confronti del Progetto, in relazione alla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio, con la seguente **prescrizione**:

**C.1** dovrà essere realizzata e mantenuta efficiente un'adeguata rete di raccolta e smaltimento delle acque piovane, garantendo il corretto drenaggio in particolare delle acque provenienti dal versante sovrastante, evitando la formazione di ristagni o di aree di erosione.

**Verificato inoltre** che rispetto agli eventi avvenuti tra il 2-4 maggio 2023 e il 16-17 maggio 2023, come mappati dal *Piano Speciale preliminare* nella carta resa disponibile dall'Agenzia per la Sicurezza Territoriale e Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna (aggiornamento luglio 2024), l'area a est della S.P. n.9 nei pressi dell'intersezione con via Giacomo Matteotti e la S.P. 122 (via al Castello) nei pressi del civico n.105, sono state soggette a fenomeni franosi oggetto di interventi di ripristino con fondi assegnati dalla struttura Commissariale;

**DATO ATTO CHE** relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. n. 241/90, e ss.mm.ii., non sussistono, nei confronti dell'Istruttore e del Responsabile del Procedimento, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

**DATO ATTO CHE** il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

**DATO ATTO INFINE CHE** il presente provvedimento è da considerarsi urgente per consentire all'Unione dei Comuni Valle del Savio e al Comune di Montiano di assumere le proprie decisioni e proseguire la propria azione pianificatoria;

### **PROPONE**

per tutto quanto in premessa espresso e motivato di adottare apposito decreto presidenziale che disponga quanto segue:

**1. DI ESPRIMERE** in riferimento al Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 relativo al progetto “*PR FESR Emilia-Romagna 2021-2027 – priorità 3 – Obiettivo specifico 2.8 – Azione 2.8.1 – Attuazione delle agende trasformative urbane per lo sviluppo sostenibile (ATUSS) – ATUSS dei Comuni di Cesena, Mercato Saraceno, Sarsina e Montiano “CESENA 2030” - Lavori di percorso ciclopedonale tra il comune di Montiano e la frazione di Montenovo*” – CUP: *C41B23000120001*” comportante apposizione del vincolo preordinato all’esproprio e dichiarazione di pubblica utilità, i pareri provinciali come di seguito specificato:

- **l’assenso** in relazione alla localizzazione dell’opera pubblica e agli effetti di variante al PUG del Comune di Montiano, come motivato nella parte narrativa alla **sezione A)** del presente atto;
- **parere motivato positivo** in relazione alla verifica di sostenibilità ambientale, ai sensi del combinato disposto di cui all’art. 19 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. e dell’art. 15 c.1, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., fatto salvo il recepimento delle prescrizioni formulate dagli enti competenti in materia ambientale consultati e delle condizioni espresse nella **sezione B)** ai punti da **B.1** a **B.5**;
- **parere favorevole** in relazione alla “Compatibilità delle previsioni di Piano con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del Territorio” ai sensi dell’art. 5 della LR 19/2008 e ss.mm.ii, fatto salvo il recepimento della prescrizione formulata nella **sezione C)** al punto **C.1**.

**2. DI DICHIARARE** il presente atto, definitivo ai sensi di legge ed immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l’urgenza di provvedere in merito ai sensi dell’art. 11, comma 6, dello Statuto provinciale;

**3. DI TRASMETTERE** il presente provvedimento all’Unione dei Comuni Valle del Savio, al Comune di Montiano ed al Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale per il seguito di competenza;

**4. DI PUBBLICARE** il presente provvedimento all’Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell’art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione “Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico” del sito web dell’Ente ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

Istruttori

*D.ssa Giada Zoffoli  
Dott. Geol. Stefano Quagliere*

Responsabile del Procedimento  
E.Q. Pianificazione Territoriale

*Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli*

Prop n 43 / 2025

Il presente decreto è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Presidente  
Lattuca Enzo

Il Segretario Generale  
Mei Manuela Lucia

(atto sottoscritto digitalmente)