



ORIGINALE

AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE DI FORLÌ'-CESENA

Prot. Gen. N. 62061/2008

PROCESSO VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA PROVINCIALE

L'anno duemilaotto addì 24 (ventiquattro)

del mese di Giugno alle ore 09:00, presso la sala delle adunanze,

previo avviso del Presidente, si è riunita la Giunta Provinciale, nelle persone dei Sigg.:

- | | | | | | |
|-----|------------|------------|---|-----------------|---|
| 1) | BULBI | MASSIMO | - | PRESIDENTE | |
| 2) | CASTAGNOLI | MAURIZIO | - | VICE PRESIDENTE | |
| 3) | BAGNARA | GIANLUCA | - | ASSESSORE | |
| 4) | BELLAVISTA | IGLIS | - | ASSESSORE | |
| 5) | COLLARETA | MARGHERITA | - | ASSESSORE | A |
| 6) | GARBUGLIA | LUCIANA | - | ASSESSORE | |
| 7) | MANNI | ALBERTO | - | ASSESSORE | |
| 8) | MORETTI | ORAZIO | - | ASSESSORE | A |
| 9) | RUSTICALI | LUIGI | - | ASSESSORE | |
| 10) | SANSAVINI | LUIGI | - | ASSESSORE | |

Presiede il PRESIDENTE BULBI MASSIMO.

Assiste il SEGRETARIO GENERALE CIANCI GIUSEPPE.

Il numero è legale, la seduta è aperta.

OGGETTO N. 342

COMUNE DI CESENA. ESPRESSIONE PARERE IN MERITO ALLA VERIFICA PRELIMINARE EX ART. 12, COMMA 4, DEL D.LGS 152/2006, COME MODIFICATO DAL D.LGS 4/2008, PER VARIANTE AL P.P.I. PUBBLICA DI REALIZZAZIONE DI "AREA DI TRANSITO" AFFERENTE LO SVINCOLO AUTOSTRADALEE LA SUPERSTRADA E45- LOC. PIEVESESTINA.

LA GIUNTA PROVINCIALE

Vista la richiesta del Comune di Cesena di verifica di assoggettabilità di cui al D.Lgs. 152/2006, come modificato dal D.lgs.4/2008, relativa alla *“Variante al P.P.I. Pubblica di realizzazione di Area di Transito, afferente lo svincolo autostradale e la superstrada E 45”*, trasmessa a questa Amministrazione Provinciale in data 10.04.2008 (agli atti con prot. n. 38033);

Vista la relazione tecnica relativa alla “Verifica di Assoggettabilità” di cui all’oggetto;

Premesso che:

- in data 13 febbraio 2008 è entrato in vigore il D.lgs. 16 gennaio 2008, n. 4 *“Ulteriori disposizioni correttive ed integrative del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante norme in materia ambientale”*, che ha abrogato gli artt. da 4 a 52 del D.lgs. n. 152/2006, sostituendo quindi la parte II del suddetto decreto n. 152/2006;
- l’art. 6, commi 2, 3 e 3bis, del D.lgs. 152/06, come sostituito dal suddetto decreto 4/2008, individua i piani e programmi sottoposti a procedimento di valutazione ambientale strategica (VAS), distinguendo da un lato quelli sempre sottoposti a VAS da quelli invece sottoposti a VAS solo ad esito di una valutazione preventiva, sulla circostanza se lo specifico piano o programma oggetto di approvazione possa avere effetti significativi sull’ambiente;

Dato atto che:

- in base al combinato disposto dell’art. 35, comma 1, e dell’art. 6, comma 3 bis, del Decreto n. 152/2006, come sostituiti dall’art. 1 del suddetto D.lgs. 4/2008, il piano in oggetto è sottoposto alla “verifica di assoggettabilità” di cui all’art. 12 del novellato D.lgs. 152/06;
- la Provincia, in qualità di autorità competente, sentita l’autorità procedente, tenuto conto dei contributi pervenuti, emette il provvedimento di verifica assoggettando o escludendo il piano o programma dalla VAS e, se del caso, definendo le necessarie prescrizioni;

Constatato che:

- il Piano Particolareggiato in oggetto era stato approvato con delibera di C.C. n. 253 del 02.12.2002;
- che la variante al piano proposta riguarda la lottizzazione posta nei pressi della frazione di Pievesestina, in corrispondenza del casello autostradale Cesena Nord, entro l’area denominata “Area di Transito”, in fase di realizzazione;

Preso atto, dalla documentazione tecnico-illustrativa trasmessa, degli elementi di variante che, in particolare, riguardano:

a) relativamente ai tracciati stradali e ai parcheggi:

1. l’inserimento di una rotonda in corrispondenza della via Almerici, già prevista in una tavola del precedente piano approvato, ed inserita solamente ora in quanto necessitava preliminarmente dell’adeguamento del P.R.G. da parte dell’Amministrazione Comunale; tale modifica contribuisce alla messa in sicurezza dell’ingresso/uscita dall’area rappresentando elemento migliorativo rispetto al progetto approvato;
2. modestissime correzioni dei tracciati stradali sul lato del casello autostradale, con cancellazione dell’ingresso diretto dalla nuova area al casello in entrata; riduzione e arretramento della rotonda, già prevista, in corrispondenza del casello stesso;

3. suddivisione del parcheggio collocato a Nord dell'edificio A, in due parti per favorire l'accesso e l'utilizzo dello spazio di pertinenza;
 4. riduzione del parcheggio collocato a Sud dell'edificio B a seguito dell'allungamento dell'edificio stesso;
- b) relativamente agli edifici:
1. corpo A: è introdotto l'utilizzo a parcheggio dell'interrato ed una maggiore altezza dello stesso per consentire il passaggio delle autoambulanze, con leggero abbassamento dell'imposta del piano interrato dell'edificio (+50 cm rispetto al piano approvato);
 2. corpo B: è previsto l'ampliamento degli spazi di magazzino, riducendo, di conseguenza il parcheggio.

Dato atto che per la richiesta di verifica di assoggettabilità, il Comune ha trasmesso apposito documento, come richiesto all'art. 12, comma 1, quindi con specifico riferimento all'Allegato I, del suddetto D.lgs. 152/2006;

Atteso che in tale documento si fa presente che, in linea generale, le modifiche sovraespresse non vanno ad alterare l'impianto generale del piano, le funzioni e gli schemi tipologici già approvati e lasciano inalterata la SUL complessiva destinata al comparto, pari a mq. 32.750, come da Piano Particolareggiato già approvato.

Considerato, quindi, in modo specifico i contenuti analizzati nella relazione di verifica secondo cui nella variante al Piano non si segnalano modifiche che comportino variazioni dei potenziali impatti indotti sulle componenti ambientali e quindi una diversa caratterizzazione/quantificazione degli stessi, poichè:

- non sono previste variazioni delle destinazioni d'uso e delle tipologie di insediamento che possono portare a nuovi impatti intesi come impianti, lavorazioni, produzione di rifiuti, consumo di energia, traffico;
- non sono previsti aumenti di traffico e quindi non vengono modificati i potenziali impatti di tipo acustico, atmosferico e sulla rete viaria;
- non sono previste modifiche della impermeabilizzazione del suolo e quindi modifiche al progetto dell'invarianza idraulica;
- non sono previste modifiche delle interazioni con il sottosuolo;
- non sono previste modifiche sostanziali sulla rete viaria;

Considerato, altresì, che la presente variante al piano ha già ottenuto i pareri previsti per la fase attuativa degli strumenti urbanistici (acquisiti in copia con prot. n. 54564 del 27.05.2008), tra i quali in particolare si citano:

- parere ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 13 della L.R. 64/74 e dell'art. 37 della L.R. 31/02, come sostituito dall'art. 14 della L.R. 10/03, da parte dell'Amministrazione Provinciale, con prot. n. 12314 del 06.02.2008;
- parere integrato dell'AUSL di Cesena e dall'Agenzia Regionale Prevenzione e Ambiente (Prot. NIP – (E) n. 486/2007 del 7/12/2007.
- parere del Settore Tutela dell'Ambiente e del Territorio del Comune di Cesena, (prot. n. 9461 del 29.02.2008);

Che l'esame del Piano da parte dei suddetti Enti ha già analizzato specifiche tematiche ambientali legate ai contenuti di variante, dandone un esito favorevole.

Dato atto, inoltre, che:

- in adempimento a quanto previsto al comma 2 dell'art. 12 del suddetto decreto, per il caso in esame sono stati individuati quali soggetti competenti in materia ambientale l'AUSL di Cesena e l'ARPA;
- con nota prot. prov.le 45189 del 29.04.2008, inviata al Comune, ai sensi del 2° comma

dell'art. 12 del D.lgs. 152/2006, era stata convocata la Conferenza dei Servizi per acquisire i pareri dei soggetti competenti; tuttavia gli enti convocati hanno fatto pervenire il loro parere prima della data fissata per la Conferenza la quale, pertanto, non è risultata più necessaria;

- i suddetti Enti, richiamando i pareri già espressi sulla variante al Piano, hanno escluso la necessità che la stessa sia da assoggettarsi alla procedura di VAS, con:
 - prot. prov.le n. 49713 del 13.05.2008 (parere A.R.P.A);
 - prot. prov.le n. 51898 del 19.05.2008 (parere AUSL);

Ritenuta complessivamente condivisibile la valutazione conclusiva circa il fatto che la variante in oggetto non configura alcun cambiamento significativo al progetto già approvato e, conseguentemente, nessun significativo impatto sull'ambiente;

Ritenuto, pertanto, sentita l'autorità procedente, tenuto conto dei pareri espressi dai soggetti competenti in materia ambientale sopra richiamati, che la *"Variante al P.P.I. Pubblica di realizzazione di Area di Transito afferente lo svincolo autostradale e la superstrada E45 – loc. Pievesestina"*, del Comune di Cesena, possa essere esclusa dalla procedura di VAS di cui agli articoli da 13 a 18 del D.lgs. 152/2006, come modificato dal D.lgs. 4/2008, in quanto le modifiche proposte non prefigurano impatti significativi sull'ambiente rispetto al Piano approvato;

Tutto ciò considerato

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale in merito alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49 del Dlgs n. 267/00;

A voti unanimi

DELIBERA

1. richiamando le premesse narrative, di escludere la variante al piano particolareggiato in oggetto dalla procedura di cui agli articoli da 13 a 18 del D.Lgs. 152/2006 come modificato dal D.lgs. 4/2008;
2. di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile;
3. di trasmettere il presente atto al Comune di Cesena.

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto come segue.

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

PUBBLICAZIONE ed ESECUTIVITA'

Il sottoscritto certifica che copia della deliberazione viene affissa all'Albo Pretorio di questa Provincia dal _____ per quindici giorni consecutivi e diviene esecutiva dopo il decimo giorno della predetta data.

IL SEGRETARIO GENERALE

Il sottoscritto certifica che la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, 4° comma del D.Lgs. 18.8.2000, n. 267.

IL SEGRETARIO GENERALE
