



PROVINCIA DI FORLÌ'-CESENA

DECRETO DEL PRESIDENTE

(ai sensi dell'art. 1, comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.)

L'anno 2020, il giorno 22, del mese di Maggio alle ore 12:50, secondo quanto previsto dal Decreto Presidenziale nr. 21/6508 del 16 marzo 2020, il Presidente FRATTO GABRIELE ANTONIO, con la partecipazione del Vice Segretario Generale MAREDI MAURO, ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.,

ADOPTA IL SEGUENTE DECRETO

PROT. GEN. N. 10983/2020 DECRETO N. 47

COMUNE DI CESENATICO - PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART.53 L.R. 24/2017 PER "APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO INERENTE IL COMPLETAMENTO DELLA CICLOVIA DEL PISCIATELLO E TRATTI DI CUCITURA ED INTEGRAZIONE DELLE PISTE CICLABILI ESISTENTI A CESENATICO E CORRELATA VARIANTE AL PRG VIGENTE":- ASSENSO ALLA LOCALIZZAZIONE OPERA PUBBLICA IN VARIANTE AL PRG AI SENSI DELL'ART.53 DELLA L.R. 24/2017 E SS.MM.II.; -ESPRESSIONE DEL PARERE MOTIVATO IN MERITO ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE AI SENSI DELL'ART.15 COMMA 1 DEL D.LGS 152/2006 E SS.MM.II. COSI' COME DISPOSTO DALL'ART.19 COMMA 4 DELLA L.R. 24/2017 E SS.MM.II.

IL PRESIDENTE

Su proposta del Dirigente del Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale

Vista l'attivazione della Conferenza dei Servizi decisoria in forma semplificata ed in modalità asincrona di cui al comma 2 dell'art. 14 della L.241/1990 e ss.mm.ii. da parte del Comune di Cesenatico inerente *“l'approvazione del Progetto Definitivo inerente il completamento della ciclovia del Pisciatello e tratti di cucitura ed integrazione delle piste ciclabili esistenti a Cesenatico e correlata Variante al PRG vigente”*, trasmessa a questa Amministrazione provinciale in data 17/12/2019 ed assunta al prot. prov.le n. 35613 di pari data.

Premesso che:

- in data 01/01/2018 è entrata in vigore la L.R. n. 24/2017 sulla tutela ed uso del territorio a seguito di pubblicazione sul BURERT n. 340/2017;
- in particolare il Capo V della citata legge “Approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti” disciplina all’art. 53, comma 1, lettera a) il Procedimento Unico per “opere pubbliche e opere qualificate dalla legislazione di interesse pubblico, di rilievo regionale, metropolitano, d'area vasta o comunale”;
- l’articolo 53, al comma 2, specifica altresì che “l’approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1 attraverso il Procedimento Unico consente: a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque denominati, necessari per la realizzazione dell’opera o intervento secondo la legislazione vigente; b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall’accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente”.

Premesso inoltre che la strumentazione Urbanistica del Comune di Cesenatico si compone nel seguente modo:

- Piano Regolatore Generale (PRG) adottato con deliberazione del Consiglio comunale n. 99 del 03/09/1998, approvato con deliberazione della Giunta provinciale n. 705 del 19/12/2000 ai sensi dell’art. 14 della L.R. 47/1978;
- Piano Strutturale Comunale (PSC) approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 68886/146 del 14 settembre 2006, secondo le procedure previste dal combinato disposto degli artt. 21 e 28 della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii;

Preso atto che:

- l'intervento relativo all'istanza in oggetto viene proposto mediante Procedimento Unico di approvazione del progetto definitivo dell’opera pubblica, come disciplinato dall’art. 53 della LR 21 dicembre 2017, n. 24 e riguarda il completamento della ciclovia del Pisciatello e tratti di cucitura ed integrazione delle piste ciclabili esistenti, in variante alla pianificazione urbanistica vigente;
- la relativa documentazione è stata depositata presso la sede comunale, tutti gli elaborati sono stati pubblicati in data 11/12/2019 nel sito comunale affinché chiunque potesse consultarla e formulare eventuali osservazioni, come da avviso pubblicato nel BURERT n.411 in data 11/12/2019, ed è stata comunicata e resa disponibile a questa Amministrazione Provinciale in data 17/12/2019, richiedendo, ai fini dell'assenso previsto all'art.53 suddetto, l'espressione delle competenze provinciali in seno alla Conferenza dei Servizi;
- l’approvazione del progetto ai sensi dell'art. 53 della LR 21 dicembre 2017, n. 24, permette di conseguire l’approvazione della localizzazione dell’intervento previsto in variante alla pianificazione urbanistica vigente, la contestuale approvazione del vincolo preordinato all’esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell’opera;

Dato atto che il piano trasmesso si compone dei seguenti elaborati consultabili anche al link:

<http://www.comune.cesenatico.fc.it/servizi/Menu/dinamica.aspx?>

documentazione variante urbanistica

Relazione tecnica di variante urbanistica;

Stralcio cartografico vigente;

Stralcio cartografico variato;

Valutazione di Sostenibilità Ambientale e Territoriale (Val.SAT);

elaborati descrittivi e di progetto

Delibera di Giunta Comunale n. 96 del 10/04/2019;

D 1.0 Relazione Generale;

D 2.1 Relazione Geologico – Geotecnica;

D 2.2.1 Relazione Idrologico – Idraulica A;

D 2.2.2 Relazione Idrologico – Idraulica B;

D 2.3 Relazione paesaggistica;

D.3.1.1 Inquadramento su base CTR;

D.3.1.2 Tavola dei vincoli;

D.3.2 Stralcio della Carta Tecnica Regionale e Ortofoto;

D.3.3.1 tratto 1 – Percorso su argine, da Macerone al Ponte Blu (sp33), in dx idraulica;

D.3.3.2 tratto 2 – Percorso su argine, dal Ponte Blu (sp33) a rotatoria, in sx idraulica;

D.3.3.3 tratto 3 – Percorso su strade esistenti (Via C. Bonificazione ed altre);

D.3.3.4 tratto 4 – Percorso su terreni agricoli;

D.3.3.5 tratto 5 – Percorso su strade esistenti (Via Cantalupo);

D.3.3.6 tratto 6 – Percorso su strade esistenti (Sala);

D.3.4.1 tratto 1 – Percorso su argine, da Macerone al Ponte Blu (sp33), in dx idraulica;

D.3.4.2 tratto 2 – Percorso su argine, dal Ponte Blu (sp33) a rotatoria, in sx idraulica;

D.3.4.3 tratto 3 – Percorso su strade esistenti (Via C. Bonificazione ed altre);

D.3.4.4 tratto 4 – Percorso su terreni agricoli;

D.3.4.5 tratto 5 – Percorso su strade esistenti (Via Cantalupo);

D.3.4.6 tratto 6 – Percorso su strade esistenti (Sala);

D 3.5 Sezioni stato di fatto e di progetto;

D.3.6.1 Zoom 1;

D.3.6.2 Zoom 2;

D.3.6.3 Dettaglio scatolare;

D.3.6.4 Dettaglio staccionata;

D.3.6.5 Segnaletica stradale;

D 4.0 Calcoli delle strutture;

D 5.0 Disciplinare descrittivo e prestazionale elementi tecnici;

D.6.1 P.P.E. Planimetria;

D.6.2 P.P.E. Elenco Ditte;

D 7.0 Elenco Prezzi Unitari;

D 8.0 Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico;

D 9.0 Aggiornamento del documento contenente le prime indicazioni per la stesura dei Piani di Sicurezza;

D 10.0 Documentazione fotografica;

Constatato che la proposta presentata al fine del rilascio del titolo unico alla realizzazione delle opere, ha effetto di variante urbanistica come illustrato all'interno della relazione Urbanistica e nel Rapporto ambientale, i cui contenuti sono così riassumibili:

1 – Contenuti della Variante urbanistica

- ◆ nel PRG l'area interessata dalla realizzazione delle ciclovie afferisce prettamente territorio in zona agricola "E1". Le modifiche di variante al PRG 1998 consistono in una variazione cartografica dei Fogli n. 5-9-11-12-13, della Tavola n. 8, ove viene localizzata la porzione di ciclovie non già individuata. In una porzione del tracciato, lungo il Torrente Pisciatello nei pressi dell'abitato di Sala, è prevista un'ulteriore diramazione la cui possibile realizzazione sarà più puntualmente verificata in fase di progettazione esecutiva;

2 – Descrizione dell'intervento

- ◆ il tracciato oggetto di intervento ricade nel Comune di Cesenatico per circa 2,8 Km e per 850mt. nel Comune di Cesena. L'intervento ha lo scopo di completare e ricucire le disconnessioni, garantendo l'attraversamento e l'orientamento nel territorio in completa sicurezza;
- ◆ il territorio interessato dal progetto è quello lungo il Torrente Pisciatello, a partire dai confini con il Comune di Cesena, verso la costa. Attualmente i suoi argini si presentano già parzialmente utilizzati come percorso ciclabile sino alla località Macerone;
- ◆ lo stato attuale degli argini presenta elementi di dimensioni variabili tra i 3 e i 4 metri, e in più punti mostra la necessità di interventi di sistemazione spondale;
- ◆ l'intervento prevede sulle arginature esistenti del Fiume Pisciatello per circa 4.380 m, la realizzazione dei seguenti percorsi:
 - tratto in destra idraulica, di lunghezza 3.735 mt., dal confine con il Comune di Cesena (località Macerone) fino al ponte presso l'intersezione con SP33 Via Campone Sala;
 - tratto in sinistra idraulica, di lunghezza 644 mt., dal ponte presso l'intersezione con SP33 Via Campone Sala fino alla sottostrada "ex via Pisciatello", per il quale è necessario anche un adeguamento mediante la realizzazione di un muretto di sostegno;
 - tratti ulteriori su terreni agricoli e/o in adiacenza a rilevati stradali per circa 1350 mt. saranno interessati da un percorso ex novo:
 - tratto a ridosso del rilevato stradale e della rotatoria di Via Pisciatello, per una lunghezza di circa 260 mt., fino a Via C. Bonificazione;
 - tratto su terreno agricolo da Via C. Bonificazione fino alla SP98, per una lunghezza di 525 mt;
 - tratto su terreno agricolo dalla SP98 fino a Via Cantalupo, per una lunghezza di 565 mt.;
 - le restanti tratte prevedono l'utilizzo promiscuo di strade esistenti per circa 2.530 mt.;
 - attraversamento ciclabile presso il ponte di Via Campone Sala SP33, lunghezza di 40 mt.;
 - tratto presso la sottostrada "ex via Pisciatello" in asfalto e successiva connessione con Via Pisciatello, lunghezza complessiva di 166 mt.;
 - tratto di Via Cantalupo, con fondo in parte in stabilizzato ed in parte in asfalto, con connessione alla Via Cesenatico, lunghezza complessiva di 1.276 mt.;
 - lungo la pista sull'argine destro del Torrente Pisciatello sarà realizzato un muro di sostegno in c.a. di altezza variabile da 0.3 mt. a circa 1 mt. e di un riprofilatura arginale nei tratti in cui la sezione non è sufficiente a garantire il transito del percorso ciclabile;
- ◆ sarà realizzato un ponticello per l'attraversamento di un corso idrico della rete minore del Consorzio di Bonifica, in prossimità della SP98, costituito da elementi scatolari prefabbricati in c.a. di dimensione 3.50 x h 1.50 mt. in corrispondenza del tratto su rilevato di nuova realizzazione in prossimità della SP 98;
- ◆ su via Canale Bonificazione si prevede l'inserimento di una corsia ciclabile di 2 mt. di larghezza a doppio senso di marcia e su Via Campone Sala due corsie monodirezionali da 1 – 1.5 mt.;
- ◆ il percorso viene completato mediante l'installazione di staccionate, in legno;
- ◆ la ciclovia sarà accompagnata da opere a verde per migliorare l'inserimento paesaggistico quali siepi ed arbusti;

3 – Contenuti del Rapporto Preliminare

Al documento di Val.SAT viene riconosciuto il valore di Rapporto ambientale, con il quale l'Amministrazione procedente raccoglie e porta a sintesi le valutazioni sugli effetti ambientali del piano.

Il Rapporto Ambientale redatto è rivolto a mettere in evidenza in che modo la parte attualmente sottoposta a variante urbanistica non contrasti con gli obiettivi di sostenibilità, assunti dal PSC e dai piani sovraordinati, e non comporti impatti potenzialmente negativi.

Ciò in ottemperanza alla L.R. n. 24/2017, che prevede la valutazione degli effetti sul territorio delle previsioni dei piani urbanistici, al fine di assicurare che le scelte pianificatorie attinenti i processi di trasformazione del territorio propongano complessivamente un bilancio positivo, ovvero comportino un miglioramento o, quantomeno, non comportino un peggioramento della qualità del territorio, sotto il profilo ambientale, insediativo e funzionale.

Il Rapporto Ambientale analizza il tracciato ed identifica i principali vincoli del PTCP gravanti su esso come di seguito sintetizzati:

Il tracciato ciclabile che si sviluppa lungo il torrente Pisciatello ricade in “*zona di tutela del paesaggio fluviale*”, di cui all’art. 17 del PTCP, e limitatamente al tratto che dai confini con il Comune di Cesena arriva all’intersezione con la S.S.33, anche in “*zona di tutela degli elementi della centuriazione*”, di cui all’art.21B del PTCP. In merito alla tutela del paesaggio fluviale vengono rispettate le prescrizioni normative del PTCP, e ne vengono concretizzati gli indirizzi attraverso un intervento che permetterà un fruizione collettiva e una valorizzazione del paesaggio.

Il progetto non contrasta con le prescrizioni impartite dall’art.21B del PTCP; le scelte progettuali sono rivolte a un bassissimo impatto ambientale e non comportano alterazione degli assetti idrogeologici, paesaggistici, naturalistici e geomorfologici; inoltre il nuovo tracciato segue esattamente l’argine esistente del torrente Pisciatello, senza modificare il disegno degli elementi connotativi del territorio e senza creare nuove fratture rispetto agli assi centuriati. Il nuovo percorso ciclabile inoltre può avere valenza di elemento potenziatore nel processo di valorizzazione del paesaggio centuriato.

La porzione di ciclovia che dall’argine del Pisciatello si sviluppa verso nord, attraverso le campagne, ricade completamente nelle “*zone di tutela del paesaggio fluviale*” di cui all art.17, comma 2, lett. c) del PTCP, e va a lambire, senza interessarla direttamente, un’area sottoposta ad art. 21, comma 2, lett. b2), di “*concentrazione di materiali archeologici o di segnalazione di rinvenimenti*”.

Il tracciato delle ciclovie si estende interamente in aree del territorio che la Tavola B3 relativa ai fenomeni di dissesto del territorio riconosce come “*zone di tutela dei corpi idrici e superficiali*” caratterizzate da ricchezza di falde idriche, rinviando in tal modo alla tutela di cui all’art. 28, comma 2, delle norme del P.T.C.P.. Le stesse aree sono inoltre soggette a fenomeni di subsidenza.

La ciclovia in progetto attraversa aree interessate da fasce di rispetto relative alla rete di distribuzione SNAM, alla rete di distribuzione acquedottistica, alla rete elettrica di alta tensione. La tipologia del manufatto rende comunque possibile la sua realizzazione anche in presenza di questi vincoli infrastrutturali

Il Rapporto Ambientale conclude che l’opera risulta pienamente coerente sia alle previsioni dei piani sovraordinati sia alle previsioni del PSC, in quanto non inderoghe i vincoli ambientali, territoriali e paesistici ivi definiti, né contrasta con gli obiettivi e gli indirizzi alla pianificazione regolamentare.

Dato atto altresì che l’Amministrazione comunale a corredo della nota acquisita in atti al prot. prov.le n. 35613 del 17/12/2019 ha inviato i seguenti pareri:

- Consorzio di Bonifica della Romagna prot. comunale 40286 del 01/10/2019;
- Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile – Servizio Area Romagna prot. comunale 32746 del 02/08/2019;
- Provincia di Forlì-Cesena prot. prov.le n. 20283 del 25/07/2019;
- Azienda USL di Cesena e ad ARPAE Sezione Provinciale di Forlì - Cesena il parere igienico-sanitario previsto dall’art. 19 della L.R. 19/1982 (nota assunta al prot. prov.le n. 4546 del 25/02/2020) ;

Rilevato che l’Amministrazione Comunale ha dichiarato inoltre che:

- la presente Variante non presenta alcuna interferenza con:
 - zone soggette a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. 30.12.1923, n. 3267;
 - zone soggette a vincolo di trasferimento o consolidamento degli abitati ai sensi della L. 9.7.1908, n. 445.
- di aver comunicato alle Autorità militari di seguito elencate, la pubblicazione del progetto di fattibilità tecnico economico relativo al completamento della ciclovia del Torrente Pisciatello e tratti di cucitura e integrazione delle piste ciclabili:
 - Ministero della Difesa °6 Reparto Infrastrutture con sede a Bologna;
 - Comando in Capo Dipartimento Militare Marittimo dell’Adriatico con sede ad Ancona;
 - Aeronautica Militare Comando °1 Regio Area Reparto Territorio e Patrimonio con sede a Milano.

Verificato l’iter amministrativo:

il progetto inerente all’*“Approvazione del Progetto Definitivo inerente il completamento della ciclovia del Pisciatello e tratti di cucitura ed integrazione delle piste ciclabili esistenti a Cesenatico e correlata*

Variante al PRG vigente”, si colloca all’interno del Procedimento Unico di approvazione del progetto definitivo dell’opera pubblica, come disciplinato dall’art. 53 della L.R. 21 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii..

Richiamato quanto segue in merito alle competenze provinciali:

- ai sensi del comma 4 dell’art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia è chiamata ad esprimere l’assenso, relativamente agli effetti di variante urbanistica;
- ai sensi del comma 3 art. 19 e comma 4 dell’art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia individuata quale autorità competente per la valutazione ambientale, è chiamata ad esprimere il proprio parere motivato sulla sostenibilità ambientale e territoriale relativamente agli effetti di variante urbanistica;
- ai sensi dell’art. 5 della LR 19/2008, la Provincia esprime, nell’ambito del procedimento di variazione della strumentazione urbanistica comunale, il “*parere geologico*” sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio;

Dato atto infine che, in relazione al parere di cui all’art. 5 della LR 19/2008 e ss.mm.ii., l’Amministrazione Comunale ha dichiarato che *“La localizzazione della Ciclovia del Pisciatello, in variante all’attuale cartografia di P.R.G., non comporta la realizzazione di alcuna opera significativa da un punto di vista sismico tale da modificare le condizioni geomorfologiche dei suoli. Perciò non si ritiene necessario acquisire il parere espresso da parte della Provincia di Forlì – Cesena, ai sensi dell’art. 5 della L.R. 4.10.2008, n. 19 “Norme per la riduzione del rischio sismico” (ex parere sismico ai sensi dell’art. 37 della L.R. n. 31 del 2002, come modificato dall’art. 14 della L.R. n. 10 del 2003)”*.

Visti gli strumenti di Pianificazione e Programmazione Territoriale Nazionale;

Visti gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale regionale vigenti:

- Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato con deliberazione dell’Assemblea legislativa n. 276 del 03/02/2010;
- Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR), approvato con deliberazioni del Consiglio regionale n. 1338 in data 28/01/1993 e n. 1551 in data 14/07/1993;
- Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 1322 del 22/12/1999;
- Piano di Tutela delle Acque Regionale (PTA), approvato dall’Assemblea legislativa con deliberazione n. 40 del 21/12/2005;
- Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico (PSRI) dell’Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli approvato con deliberazione della Giunta regionale 17/03/2003 n. 350 e successive Varianti ed il Piano Stralcio di Bacino per l’Assetto Idrogeologico (PAI) dell’Autorità di Bacino Interregionale Marecchia - Conca (Autorità ora confluite nell’Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po);
- Piano aria integrato regionale (PAIR 2020), approvato dall’Assemblea Legislativa della Regione Emilia- Romagna con deliberazione n. 115 del 11 aprile 2017;
- Piano regionale di gestione dei rifiuti (PRGR), approvato dall’Assemblea Legislativa della Regione Emilia- Romagna con deliberazione n. 67 del 3 maggio 2016;

Visti gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale provinciale vigenti:

- Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) approvato dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 68886/146 del 14 settembre 2006 e sua Variante integrativa approvata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 70346/146 del 19/07/2010;
- Piano Provinciale di Gestione dei Rifiuti (PPGR), approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 71491/150 del 30/07/2007;
- Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (PIAE) approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12509/22 in data 19/02/2004;
- Piano di Gestione della Qualità dell’Aria (PGQA), approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 84071/175 del 24/09/2007;

Vista inoltre:

- la Variante al PIAE approvata con deliberazione del Consiglio provinciale n. 112576/103 del 19/12/2014;
- la Variante al PTCP predisposta ai sensi dell'art. 27 bis della L.R.20/2000 e ss.mm.ii. e approvata con deliberazione del Consiglio provinciale n. 103517/57 del 10/12/2015;

Visto infine:

- la L.R. 24/2017 *“Disciplina Regionale sulla Tutela e l'Uso del Territorio”*;
- la Circolare Regionale prot PG/2018/179478 del 14/03/2018 recante *“Nuova legge urbanistica regionale (LR 24/2017) – Prime indicazioni applicative per i Comuni, le Unioni e gli enti territoriali”*;

CONSIDERATO

A) Espressione dell' Assenso alla variante Urbanistica ai sensi dell'art. 53 comma 2 L.R. 24/2017 e ss.mm.ii.

Si condividono le scelte dell'Amministrazione comunale, in quanto il progetto in oggetto tratta l'individuazione e la localizzazione di opere finalizzate al miglioramento ambientale che comporterà ripercussioni positive in termini di qualità dell'aria, di benefici in relazione alla termoregolazione e di ripercussioni dirette sulla qualità della vita nel territorio di Cesenatico.

Dato atto inoltre che la Variante proposta è coerente sia con le disposizioni del PTCP sia con la strumentazione urbanistica comunale vigente (PSC-PRG), **si esprime l'assenso ai sensi degli artt. 4 e 53, della LR 24/2017, alla localizzazione della “della ciclovia del Pisciatello e tratti di cucitura ed integrazione delle piste ciclabili esistenti a Cesenatico” relativamente agli effetti di variante urbanistica.**

B) Espressione del Parere motivato ai sensi degli artt.18 e 19 della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii.

Preso atto della valenza urbanistica della Val.SAT e di tutti gli elementi descritti nel Rapporto ambientale;

Dato atto che l'Amministrazione comunale ha comunicato che il periodo di deposito si è concluso in data 10/02/2020 e che non risultano pervenute osservazioni sul progetto definitivo delle opere e sulla correlata variante urbanistica (nota assunta al prot. prov.le n. 5859 del 09/03/2020);

Preso atto del parere favorevole espresso da Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (A.R.P.A.E.) relativo alla sostenibilità ambientale delle previsioni dello strumento urbanistico in esame (nota assunta al prot. prov.le n. 4546 del 25/02/2020);

Considerato inoltre che va perseguito un adeguato rispetto dei criteri di sostenibilità e degli obiettivi prestazionali per una gestione del territorio che colleghi le trasformazioni urbanistiche ad affermati principi di sicurezza e tutela della qualità ambientale-territoriale, **si esprime PARERE MOTIVATO positivo relativamente alla proposta di variante urbanistica agli strumenti di pianificazione del Comune Cesenatico in quanto non si ravvisano rilevanti effetti significativi negativi sull'ambiente, alle seguenti condizioni:**

Per il tratto di ciclovia lungo l'argine del Fiume Piaseiatello, vista la particolare connotazione del paesaggio rurale e fluviale nel quale la pista ciclabile di inserisce si ritiene necessario utilizzare tecnologie e materiali eco-sostenibili che consentano un miglior integrazione del percorso ciclabile; **si consiglia pertanto all'Amministrazione Comunale di:**

B.1 utilizzare materiali drenanti ed eco-sostenibili tipo conglomerati drenanti, calcestruzzi drenanti, terre stabilizzate etc. per la realizzazione della Pista Ciclabile;

B.2 di segnalare il percorso utilizzando sistemi a terra con tecnologie a minor impatto ambientale tipo: catarifrangenti a pannelli solari, oppure “asfalto auto illuminante” oppure pietre luminose (fluorescenti) etc. etc..

Dato atto inoltre che nell'attività istruttoria della procedura in oggetto hanno partecipato, oltre al responsabile del procedimento, altri componenti del Servizio, al fine di perseguire l'obiettivo di rafforzare la legalità, la correttezza e la trasparenza dell'azione amministrativa;

Visto il D.Lgs. n. 267/2000;

Visto la Legge 7 aprile 2014, n. 56, recante “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato l'art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014, che stabilisce i poteri e le prerogative del Presidente della Provincia;

Richiamato, altresì, l' art. 21-quater della L. n. 241/1990;

Dato atto che, in osservanza dell'art. 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, sono stati resi i pareri, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale, espressi:

- dal Dirigente del Servizio Tecnico, Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale in merito alla regolarità tecnica;
- dal Dirigente del Servizio Finanziario, Informatica, Contratti e Appalti, in merito alla regolarità contabile;

Dato atto infine che il presente provvedimento è da considerarsi urgente per consentire al Comune di Cesenatico di assumere le proprie decisioni e proseguire la propria azione pianificatoria;

Richiamate le premesse narrative;

DECRETA

1. Di esprimere l'assenso ai sensi degli artt. 4 e 53, della LR 24/2017, relativamente agli effetti di variante urbanistica del Comune di Cesenatico per la realizzazione del *“Progetto Definitivo inerente il completamento della ciclovia del Pisciatello e tratti di cucitura ed integrazione delle piste ciclabili esistenti a Cesenatico e correlata Variante al PRG vigente”*;
2. Di esprimere parere motivato positivo ai sensi degli artt. 18 e 19 della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii. alle condizioni di cui ai punti B.1 e B.2 della sovrastante parte narrativa;
3. Di trasmettere, il presente atto al Comune di Cesenatico ed al Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale per il seguito di competenza.

Il presente decreto, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l'urgenza di provvedere in merito ai sensi dell'art. 11, comma 6, dello Statuto provinciale.



PROVINCIA DI FORLÌ'-CESENA

(Protocollo n. 10983 del 21/05/2020)

PARERI DEI RESPONSABILI DEI SERVIZI, ai sensi degli artt. 49 e 147-bis del D.Lgs. 267/2000

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Premesso che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art.6-bis L.241/1990, come da dichiarazioni acquisite agli atti (del sottoscritto e del personale che ha partecipato all'istruttoria)

Il sottoscritto Dirigente del Servizio Tecnico Infrastrutture, Trasporti e Pianificazione Territoriale

- ☐ Il sottoscritto esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.
- ☐ Il sottoscritto esprime parere NON FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnica.

Li, 21/5/2020

IL DIRIGENTE
(arch. Alessandro Costa)

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Premesso che non sussistono situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ex art.6-bis L.241/1990, come da dichiarazioni acquisite agli atti (del sottoscritto e del personale che ha partecipato all'istruttoria)

Il sottoscritto Mauro Maredi - Dirigente del Servizio Finanziario, Informatica, Contratti e Appalti

- ☐ Atto comportante riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.
- ☐ Il sottoscritto esprime parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.
- ☐ Il sottoscritto esprime parere NON FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile.

Li,

IL DIRIGENTE
(Dr. Mauro Maredi)

☒ Atto non comportante riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

Li, 22/5/2020

IL DIRIGENTE
(Dr. Mauro Maredi)

Il presente decreto è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

IL PRESIDENTE

FRATTO GABRIELE ANTONIO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

MAREDI MAURO