



Provincia di Forlì-Cesena

DECRETO DEL PRESIDENTE

(ai sensi dell'art. 1, comma 55 della Legge 7 aprile 2014, n. 56 e s.m.i.)

L'anno 2022, il giorno quattro del mese di Luglio alle ore 16:30 , , il Presidente Lattuca Enzo con la partecipazione del Segretario Generale Mei Manuela Lucia ai sensi dell'art. 97, comma 2, del D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i.,

ADOPTA IL SEGUENTE DECRETO

DECRETO N° 83

COMUNE DI SAN MAURO PASCOLI – PROCEDIMENTO UNICO AI SENSI DELL'ART. 53 DELLA LR 24/2017 E SS.MM.II., PER LA “REALIZZAZIONE DI PARCHEGGIO PUBBLICO LUNGO LA SP 10 IN LOCALITÀ SAN MAURO MARE E DI AREA PER LA RIGENERAZIONE AMBIENTALE LUNGO IL CANALE MATRICE COMPORTANTE APPOSIZIONE DEL VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E DICHIARAZIONE DI PUBBLICA UTILITÀ. DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE N. 20 DEL 03/03/2022 DI ASSUNZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO”

IL PRESIDENTE

VISTA la proposta di provvedimento allegata in calce, formulata dalla Responsabile del Procedimento, Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli;

RITENUTO di dover disporre al riguardo nell'ambito della propria potestà decisionale così come disposto nel successivo dispositivo;

CONSIDERATO CHE la proposta di provvedimento è corredata dal prescritto parere favorevole di regolarità tecnica espresso ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 e che la presente proposta non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, come da parere espresso dal Dirigente del Servizio Finanziario;

RITENUTO di dover provvedere in merito

DECRETA

1. DI APPROVARE l'allegata proposta di pari oggetto, allegata in calce quale parte integrante e sostanziale del presente atto, così come richiamata in premessa per le motivazioni in essa contenute ed in ordine alle determinazioni nella stessa specificata;

2. DI PUBBLICARE il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n.33/2013;

Il presente decreto, definitivo ai sensi di legge, viene dichiarato immediatamente eseguibile e dunque efficace dal momento della sua adozione, stante l'urgenza di assicurare la continuità della funzionalità dei Servizi dell'Ente, ai sensi dell'art.11, comma 6 dello Statuto provinciale.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTA l'istanza del Comune di San Mauro Pascoli di avvio del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii. per la “realizzazione di parcheggio pubblico lungo la SP 10 in località San Mauro Mare e di area per la rigenerazione ambientale lungo il Canale Matrice comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità. Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 03/03/2022 di assunzione in linea tecnica del progetto definitivo” trasmessa a questa Amministrazione provinciale in data 30/03/2022 ed assunta al prot. prov.le n. 7712/2022 volta a richiedere i seguenti pareri di competenza:

Assenso alla localizzazione dell'opera pubblica ai sensi dell'art.53 comma 2 lett. c) della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii.;

Espressione del Parere motivato - Valsat -ai sensi degli artt.18 e 19 della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii..

VISTA la delega prot. prov.le n. 9796 del 26/04/2022 con la quale il Dirigente del Servizio ha provveduto a nominare quale rappresentante della Provincia di Forlì–Cesena per le competenze relative al procedimento citato in oggetto l'arch. Fabbri Trovanelli Elisabetta;

VISTA la documentazione tecnica resa disponibile sul sito web istituzionale comunale, acquisita al prot. prov.le n. 7712/2022 e di seguito elencata:

Delibera Giunta Comunale n. 20 del 03/3/2022;

parere provinciale Settore Tecnico – Lavori Pubblici;

estratto BURERT n. 82 del 30/03/2022;

rapporto ambientale; gennaio 2022

piano particellare d' esproprio; dicembre 2021

quadro economico e computo metrico; gennaio 2022

tavola 1: inquadramento stato di fatto; gennaio 2022

tavola 2: ipotesi di progetto; gennaio 2022

relazione tecnica illustrativa; gennaio 2022

PRESO ATTO CHE con nota acquisita in data 07/06/2022 al prot. prov.le n. 13520,

l'Amministrazione comunale inviava le seguenti “comunicazioni”:

relativamente all'esito del deposito e pubblicazione del procedimento in oggetto, avvenuti a decorrere dal 30/03/2022 per 60 gg consecutivi e contestuale pubblicazione sul BURERT n.82 parte seconda, per il quale ha dichiarato che non risultano pervenute osservazioni;

AUSL dipartimento Sanità Pubblica prot. 2022/0135193/P del 13/05/2022 parere con esito favorevole;

ARPAE Pg 53263 del 30/03/2022 ha rilasciato parere favorevole;

DATO ATTO CHE in data 30/03/2022 con nota 5194/2022, il Comune ha indetto la Conferenza di Servizi ex art. 14 L. 241/1990 in modalità remoto, convocata per il giorno 03/05/2022 per l'acquisizione dei pareri degli Enti preposti, provvedendo a trasmettere la documentazione completa riguardante il progetto definitivo dell'intervento;

che questa Provincia ha partecipato alla suddetta conferenza con due funzionari delegati a rappresentare l'ente uno per gli aspetti relativi alle competenze in materia urbanistica e di valutazione ambientale e l'altro per le competenze relative al parere tecnico di conformità dell'accesso sulla SP10 "Cagnona" Km 8+400 e messa in sicurezza della viabilità per il progetto di realizzazione del parcheggio pubblico scambiatore; come risulta dal verbale conservato agli atti;

RICHIAMATI gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale regionale vigenti:

Piano Territoriale Paesistico Regionale (PTPR), approvato con deliberazioni del Consiglio regionale n. 1338 in data 28/01/1993 e n. 1551 in data 14/07/1993;

Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT), approvato con Delibera di Assemblea Regionale n° 59 del 23/12/2021;

Piano di Tutela delle Acque Regionale (PTA), approvato dall'Assemblea legislativa con deliberazione n. 40 del 21/12/2005;

Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico (PSRI) dell'Autorità dei Bacini Regionali Romagnoli approvato con deliberazione della Giunta regionale 17/03/2003 n. 350 e successive Varianti ed aggiornamenti ed il Piano Stralcio di Bacino per l'Assetto Idrogeologico (PAI) dell'Autorità di Bacino Interregionale Marecchia - Conca (Autorità ora confluite nell'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po);

Piano Territoriale Regionale (PTR), approvato con deliberazione dell'Assemblea legislativa n. 276 del 03/02/2010;

Piano regionale di gestione dei rifiuti (PRGR), approvato dall'Assemblea Legislativa della Regione Emilia- Romagna con deliberazione n. 67 del 3 maggio 2016;

Piano aria integrato regionale (PAIR 2020), approvato dall'Assemblea Legislativa della Regione Emilia- Romagna con deliberazione n. 115 del 11 aprile 2017;

gli strumenti di pianificazione e programmazione territoriale provinciale vigenti:

Piano Infraregionale delle Attività Estrattive (PIAE) approvato con deliberazione del Consiglio provinciale n. 12509/22 in data 19/02/2004 e successiva variante approvata con deliberazione del Consiglio provinciale n. 112576/103 del 19/12/2014;

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP) approvato dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 68886/146 del 14 settembre 2006, sua Variante integrativa approvata dal Consiglio provinciale con deliberazione n. 70346/146 del 19/07/2010 e successiva variante predisposta ai sensi dell'art. 27 bis della L.R.20/2000 e ss.mm.ii. e approvata con deliberazione del Consiglio provinciale n. 103517/57 del 10/12/2015;

le principali Leggi e Regolamenti di Governo del Territorio:

la Legge 17 agosto 1942, n. 1150 e ss.mm.ii. “Fondamentale”;

il DPR 15 gennaio 1972, n. 8 e ss.mm.ii. “Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori pubblici”;

il DPR 24 luglio 1977, n. 616 e ss.mm.ii. “Attuazione della delega di cui all'art. 1 della L. 22 luglio 1975 n. 382”;

il DPR 160/2010 “Regolamento per la semplificazione ed il riordino della disciplina sullo sportello unico per le attività produttive, ai sensi dell'articolo 38, comma 3, del Decreto-Legge 25 giugno 2008, n. 112, convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 agosto 2008, n. 133”

la Legge Regionale 30 luglio 2015 n. 15 “Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni”;

RICHIAMATI inoltre i seguenti riferimenti normativi:

la Legge Regionale 19 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii. “Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio”;

la Circolare Regionale prot PG/2018/179478 del 14/03/2018 recante “Nuova legge urbanistica regionale (LR 24/2017) – Prime indicazioni applicative per i Comuni, le Unioni e gli enti territoriali”;

l’“Atto di coordinamento tecnico, ai sensi dell'art. 49 della L.R. 21 dicembre 2017, n. 24 e ss.mm.ii. (Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del suolo), in merito agli effetti della conclusione della prima fase del periodo transitorio previsto dagli articoli 3 e 4 della medesima L.R. n. 24 del 2017.” approvato con Delibera Giunta Regionale n. 1956 del 22/11/2021;

PREMESSO CHE:

in data 01/01/2018 è entrata in vigore la Legge Regionale n. 24/2017 sulla tutela e l'uso del territorio, la quale ha ridefinito gli strumenti di pianificazione urbanistica comunale e territoriale e nuove procedure di approvazione;

in particolare al Titolo III il Capo V della citata legge “Approvazione delle opere pubbliche e di interesse pubblico e delle modifiche agli insediamenti produttivi esistenti” disciplina all’art. 53, comma 1, lettera b) il Procedimento Unico per “interventi di ampliamento e ristrutturazione di fabbricati adibiti all'esercizio di impresa ovvero interventi di nuova costruzione di fabbricati o altri manufatti necessari per lo sviluppo e la trasformazione di attività economiche già insediate, nell'area di pertinenza delle stesse, in lotti contigui o circostanti, ovvero in aree collocate in prossimità delle medesime attività”;

l’articolo 53, al comma 2, specifica altresì che “l’approvazione del progetto delle opere e interventi elencati al comma 1 attraverso il Procedimento Unico consente: a) di acquisire tutte le autorizzazioni, intese, concessioni, licenze, pareri, concerti, nulla osta e assensi, comunque

denominati, necessari per la realizzazione dell'opera o intervento secondo la legislazione vigente; b) di approvare la localizzazione delle opere e interventi non previsti dal PUG, dall'accordo operativo o dal piano attuativo di iniziativa pubblica, ovvero in variante a tali strumenti o alla pianificazione territoriale vigente”.

RICHIAMATO QUANTO SEGUE IN MERITO ALLE COMPETENZE PROVINCIALI:

ai sensi del comma 4 dell'art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia è chiamata ad esprimere l'assenso, relativamente agli effetti di variante urbanistica;

ai sensi dell'art. 5 della LR 19/2008, la Provincia esprime, nell'ambito del procedimento di variazione della strumentazione urbanistica comunale, il “parere geologico” sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio;

ai sensi del comma 3 dell'art. 19 e comma 4 dell'art. 53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., la Provincia individuata quale autorità competente per la valutazione ambientale, è chiamata ad esprimere il proprio parere motivato sulla sostenibilità ambientale e territoriale relativamente agli effetti di variante urbanistica;

CONSTATATO CHE la strumentazione Urbanistica del Comune San Mauro Pascoli si compone nel seguente modo:

Piano Regolatore Generale (PRG) approvato con deliberazione di Giunta Provinciale n. 41143/245 del 03/06/2003 e ss.mm.ii. ;

Piano Strutturale (PSI) e Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE) Intercomunali (Comuni di Gatteo, San Mauro Pascoli e Savignano sul Rubicone), approvati con deliberazione di Consiglio dell'Unione Rubicone e Mare n.15 del 14/05/2018, secondo le procedure previste dal combinato disposto degli artt. 22, 32, 33, 34 e 40 della L.R. 20/2000 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO CHE la proposta presentata al fine del rilascio del titolo unico alla realizzazione dell'intervento, ha effetto di localizzazione delle opere pubbliche per la “realizzazione di parcheggio pubblico lungo la SP 10 in località San Mauro Mare e di area per la rigenerazione ambientale lungo il Canale Matrice comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità. Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 03/03/2022 di assunzione in linea tecnica del progetto definitivo” come illustrato all'interno degli elaborati progettuali inviati, i cui contenuti sono di seguito riportati in sintesi:

RELAZIONE ISTRUTTORIA

Riepilogo atti

in data 18/06/2020 con deliberazione di Giunta Comunale n. 69, approvazione dello studio di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento per la “realizzazione di parcheggio pubblico lungo la SP 10 in località San Mauro Mare e di area di rigenerazione ambientale lungo il canale Matrice sulle medesime aree”;

in data 23/06/2020 “avviso di comunicazione” ai sensi degli artt. 7 e 8 della Legge 241/1990 “Partecipazione a procedimento amministrativo sul procedimento unico art. 53 della LR 24/2017 comportante apposizione del vincolo e dichiarazione di pubblica utilità”;

in data 17/11/2021 “verbale di accordo bonario” per la cessione delle aree necessarie all’esecuzione dei lavori sottoscritto dalle parti;

in data 29/11/2021, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 approvazione per procedere all’acquisizione al patrimonio comunale dei terreni di proprietà privata necessari per l’esecuzione degli interventi previsti dal citato progetto;

in data 14/12/2021 trasmissione all’Unione Rubicone e Mare della documentazione relativa all’istanza di autorizzazione paesaggistica dell’art. 146, comma 9, del D.Lgs.42/04 e ss.mm.ii. con procedimento semplificato (punto B.11 e B.22 DPR 31/2017).

in data 16/02/2022 prot. n.5889 veniva rilasciato sull’intervento, dalla Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Ravenna, FC e Rimini, parere favorevole ai sensi del co. 5, art. 146, Parte III, D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii. e conseguente il rilascio, da parte del Settore Tecnico – Programmazione Territoriale dell’Unione Rubicone Mare, di Autorizzazione Paesaggistica n. 05/2022 del 16/02/2022;

in data 01/03/2022, acquisito il parere tecnico favorevole con prescrizioni, del Servizio Infrastrutture Viarie, Gestione Strade, Patrimonio, Mobilità e Trasporto della Provincia di Forlì-Cesena per l’esecuzione dei lavori proposti nell’ambito dell’area da destinarsi a parcheggio pubblico scambiatore sulla SP10 “Cagnona” km 8+400 circa;

in data 03/03/2022 con deliberazione di Giunta Comunale n. 20 si assumeva in linea tecnica il progetto definitivo del piano finalizzato all’avvio del Procedimento unico di cui all’art.53 della LR 24/2017;

in data 30/03/2022 Deposito del presente Procedimento unico e pubblicazione all’Albo pretorio e sul BURERT, con termine di deposito e presentazione di osservazioni entro il 30/05/2022;

in data 30/03/2022 con nota 5194/2022, inviata la convocazione della Conferenza di Servizi per il giorno 03/05/2022 ai sensi art. 14 L. 241/1990 per l’acquisizione dei pareri degli Enti preposti e trasmissione della documentazione completa riguardante il progetto definitivo dell’intervento;

Dato atto che questa

Inquadramento urbanistico e descrizione della proposta progettuale:

Con il progetto in parola l’Amministrazione comunale intende implementare le dotazioni a parcheggio pubblico al servizio dell’ambito turistico ricettivo di San Mauro Mare, sia per

intercettare gli arrivi dei flussi giornalieri in auto, sia per essere gestiti in forma consortile dagli albergatori, per fornire servizio di parcheggio alle auto dei rispettivi ospiti. L'area individuata per garantire tale finalità è già stata oggetto Accordo bonario per la cessione delle aree necessarie all'esecuzione dei lavori:

l'intervento riguarda la riqualificazione di n. 2 aree poste lungo la SS 16 "Adriatica" che ad oggi si presentano in uno stato di generale incuria;

le aree fiancheggiano lo Scolo Matrice, corso d'acqua tutelato e sottoposto ad Autorizzazione paesaggistica;

il progetto ha lo scopo di implementare le disponibilità di parcheggi pubblici attualmente presenti nella zona mare e di riqualificare l'area a monte della SS16 implementando il sistema delle reti cicloturistiche esistenti, collegandosi con il percorso naturalistico di progetto previsto sull'argine sinistro dello scolo consorziale "Matrice",

area n. 1

è interna allo svincolo della statale SS 16, corsia Sud e l'innesto nella SP 10 "Cagnona", ed è distinta al catasto terreni del Comune di San Mauro al foglio 2 con le particelle 654-87 con una superficie fondiaria pari a mq 3.974;

è classificata nel PSI-RUE vigente come "Rete ecologica di connessione ambiti consolidati", e la strumentazione operativa/attuativa prevede la realizzazione di attrezzature e spazi collettivi e opere infrastrutturali pubbliche e/o di uso pubblico. Risulta rilasciato in data 29/05/2018 il PdC per la "Realizzazione area di sosta per autoveicoli con struttura prefabbricata per funzioni di vigilanza e custodia" completo di Autorizzazione paesaggistica, ai sensi dell'art. 146 del D. Lgs. n.42/04 e ss. mm. e ii. e del DPR n. 31/2017, Prot. n. 9235 del 26/05/2018;

l'area, dotata di accesso carrabile, risulta pavimentata con conglomerato stabilizzato, e destinata ad area deposito inerti e segnaletica, da utilizzare negli interventi di manutenzione alla viabilità provinciale;

area n. 2

è posta lungo l'asse della SS 16 "Adriatica", ed è distinta al catasto terreni del Comune di San Mauro al foglio 2 con le particelle 10-91 con una superficie fondiaria pari a mq 3.231;

risulta accessibile dall'argine sinistro del Canale consorziale "Matrice" lungo il quale è prevista la realizzazione di un percorso ciclopedonale naturalistico a carico del soggetto attuatore dell'adiacente comparto attuativo oggetto di Accordo Operativo ex Caserma (Ambito A15 – Ampliamento polo funzionale), approvato ai sensi degli artt. 4 e 38 della LR 24/2017 dal Consiglio dell'Unione dei Comuni Rubicone Mare, con convenzione urbanistica sottoscritta in data 05/11/2021;

parcheggio scambiatore

l'area sarà delimitata da una recinzione metallica zincata, altezza mt 1,70, utile alla protezione della zona e dotata di cancello esistente in attesa di mettere a regime il parcheggio ed affidarlo a gestore

esterno. Il gestore del parcheggio provvederà alle opere di completamento come la sostituzione del cancello con altra tipologia automatizzata e l'installazione di portabiciette con colonnina di ricarica elettrica prima della messa in funzione del parcheggio e la gestione del servizio di collegamento con navetta tra il parcheggio e le strutture alberghiere;

è prevista la demolizione del box in lamiera e lo sgombero dell'area da eventuali macerie e arbusti infestanti;

la pavimentazione esistente del piazzale sarà mantenuta con un'ulteriore posa di conglomerato stabilizzato nelle zone prive di idoneo spessore e rullatura;

sono previsti 84 stalli di sosta adibiti a parcheggio, individuati con una staccionata lignea alta circa m 1,00 con l'inserimento della cartellonistica segnaposto;

sarà predisposto l'impianto di pubblica illuminazione attraverso la realizzazione dei basamenti, dei pozzetti di ispezione e dei cavidotti, compreso la connessione con quelli esistenti;

è prevista la messa a dimora n. 20 Aceri Campestri con la funzione di filtro verde ed ombreggiante grazie al notevole sviluppo delle chiome. Le alberature già sviluppate con un fusto di almeno 14-16 cm saranno posizionate a 6-8 mt dal ciglio stradale o dal piede della scarpata;

area di rigenerazione urbana da convertire a "bosco verde"

il progetto prevede la messa a dimora n. 10 Aceri Campestri per la creazione di un'area verde di mitigazione lungo il quale è prevista anche la realizzazione di un percorso ciclopedonale naturalistico da collegare alla rete esistente o in progetto;

la zona di intervento è soggetta a possibili ristagni, si è scelto l'Acero Campestre, definita pianta di 2° grandezza a chioma espansa, predilige terreni non acidi e si adatta bene a terreni argillosi. La specie risulta in grado di sopportare ristagni idrici per brevi periodi o al contrario carenza idrica nei mesi siccitosi;

opere di adeguamento viabilità

la connessione delle reti della mobilità dolce e la regolamentazione della viabilità in prossimità dell'accesso al parcheggio scambiatore prevedono le seguenti opere di sicurezza:

- eliminazione dell'attraversamento pedonale esistente con sostituzione di nuovo delocalizzato e dotato di impianto semaforico a chiamata tipologia "Sicur Led";
- riduzione della rampa di decelerazione allo svincolo della SS16 in immissione sulla SP 10 "Cagnona" a favore dell'allargamento della sede ciclabile protetta da cordolo in parte già esistente;

Contenuti del Rapporto Ambientale:

le valutazioni espresse indicano che la localizzazione di detta opera di interesse pubblico e detti interventi riguardano interventi "migliorativi" che non determinano alcun impatto ambientale negativo in riferimento alla normativa vigente e/o di settore;

il progetto intercetta e raggiunge la finalità e l'obiettivo di promuovere la creazione di fasce vegetali a fianco delle aste fluviali, quale riconnessione delle reti ecologiche, aree di rigenerazione ambientale, destinate alla fruizione pubblica;

la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio di Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, chiamata ad esprimersi in merito alla compatibilità paesaggistica dell'intervento, ha già espresso parere favorevole ai sensi del co. 5, art. 146, Parte III, D.Lgs 42/2004 e ss.mm.ii.;

L'Unione Rubicone e Mare competente al rilascio in data 16/02/2022 ha emesso l'Autorizzazione paesaggistica n. 05/22;

DATO ATTO CHE in relazione all'accesso sulla strada provinciale SP10 Cagnona e al rispetto della sicurezza della circolazione stradale, è stato rilasciato parere favorevole con prescrizioni dal Servizio Infrastrutture viarie provinciale (prot. prov.le n. 5141 del 01/03/2022) le cui indicazioni, come attestato dal referente comunale nel verbale della CdS svoltasi il 3/5/2022, saranno oggetto di modifica ed integrazione negli elaborati costituenti il presente progetto, in coordinamento con le opere di sostenibilità a carico del soggetto attuatore dell'Accordo Operativo "Ambito A-15 Polo Funzionale" recentemente approvato e convenzionato, che riguardano l'adeguamento degli attraversamenti pedonali e ciclabili ed opere per la messa in sicurezza lungo la SP10, la riqualificazione dell'esistente pista ciclabile posta a margine della SP10 e la realizzazione di percorso sentieristico lungo lo scolo consorziale Matrice con adeguamento idraulico dello stesso.

Si specifica inoltre che il parcheggio pubblico verrà reso accessibile e fruibile solo a seguito della realizzazione di tali opere di messa in sicurezza e che tale aspetto sarà ben chiarito nella documentazione di progetto e negli atti di approvazione;

PRESO ATTO CHE relativamente al parere di competenza provinciale sulla compatibilità delle previsioni con le condizioni di pericolosità locale degli aspetti fisici del territorio, ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 13 della L. 64/1974 e ss.mm.ii. ed all'art. 5 della L.R. 19/2008 e ss.mm.ii, il comune ha attestato nel Rapporto ambientale (pag.13) che il progetto in oggetto, e la conseguente localizzazione dell'opera pubblica, non comporta ricadute negative sulla valutazione della pericolosità sismica trattandosi di opere che non prevedono alcuna costruzione e impermeabilizzazione dei suoli. Non richiedendone pertanto l'espressione.

CONSIDERATO

quanto illustrato ed esaminato, si esprimono sulla previsione in oggetto i seguenti pareri:

A) Parere in merito alla localizzazione dell'opera pubblica ai sensi dell'art. 53 comma 2 LR 24/2017 e ss.mm.ii.

VERIFICATO che il progetto dell'opera pubblica tratta l'individuazione e la localizzazione di opere finalizzate al miglioramento della qualità ambientale e miglioramento della dotazione di servizi in relazione alla fruizione pubblica del territorio;

DATO ATTO che la Variante proposta è coerente sia con le disposizioni del PTCP, sia con la strumentazione urbanistica intercomunale vigente (PSI – RUE), si esprime l'assenso ai sensi degli artt. 4 e 53, della LR 24/2017, alla localizzazione del “parcheggio pubblico lungo la SP10 in località San Mauro Mare e di area per la rigenerazione ambientale lungo il canale Matrice, comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità”, relativamente agli effetti di variante urbanistica del Comune di San Mauro Pascoli;

B) Espressione del parere motivato in merito alla valutazione ambientale ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. così come disposto dall'art. 19 comma 4 della LR 24/2017 e ss.mm.ii.;

VISTE le risultanze della VALSAT e di tutti gli elementi descritti nella documentazione allegata all'istanza; tenuto conto del parere favorevole espresso dall'Agenzia Regionale per la Prevenzione, l'Ambiente e l'Energia (A.R.P.A.E.) e da AUSL, relativo alla sostenibilità ambientale delle previsioni in esame, di cui alle rispettive note trasmesse dal Comune e acquisite al prot. prov.le 13520 del 07/06/2022,

PRESO ATTO che il progetto proposto:

- individua un'opera di pubblica utilità finalizzata al miglioramento ambientale garantendo ed incrementando le dotazioni territoriali;
- è coerente con l'impostazione generale e le disposizioni della strumentazione urbanistica sovraordinata vigente (PTCP);
- è coerente con gli obiettivi di qualità paesaggistica del Piano Paesaggistico (PTPR) e di tutela ex art. 142 lett.c) del D.lgs 42/04;
- è coerente con gli obiettivi e le disposizioni sulla Rete ecologica di connessione della strumentazione urbanistica intercomunale vigente (PSI – RUE);
- non comporta nuovi incrementi delle previsioni insediative;
- è compatibile con la documentazione di Valutazione di Sostenibilità Ambientale e territoriale - ValSAT del vigente P.S.I. e con le valutazioni ambientali effettuate in fase di concertazione istituzionale, nell'ambito del procedimento di definizione della strumentazione urbanistica intercomunale ai sensi della L.R. 20/2000 e s.m.i. che hanno portato all'approvazione del P.S.I. Piano Strutturale Intecomunale.

VERIFICATO CHE relativamente al progetto proposto e alla relativa variante urbanistica del Comune di San Mauro Pascoli non si ravvisano effetti significativi negativi sull'ambiente, si esprime parere motivato positivo;

- - - - -

DATO ATTO CHE relativamente al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 6 bis L. n. 241/90, e ss.mm.ii., non sussistono, nei confronti del Responsabile del Procedimento, situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale;

DATO ATTO INOLTRE che nell'attività istruttoria della procedura in oggetto hanno partecipato, oltre al responsabile del procedimento, altri componenti del Servizio, al fine di perseguire l'obiettivo di rafforzare la legalità, la correttezza e la trasparenza dell'azione amministrativa;

DATO ATTO CHE il presente provvedimento è predisposto e formulato in conformità a quanto previsto in materia della vigente normativa, nonché nel rispetto degli atti e direttive che costituiscono il presupposto della procedura;

DATO ATTO CHE questa Provincia provvederà a rendere pubblico il risultato della verifica di sostenibilità ambientale, ai sensi dell'art. 12 c.5 del D.lgs. 152/2006;

DATO ATTO INFINE CHE il presente provvedimento è da considerarsi urgente per consentire al Comune di San Mauro Pascoli di assumere le proprie decisioni e proseguire la propria azione pianificatoria;

PROPONE

per tutto quanto in premessa espresso e motivato di adottare apposito Decreto presidenziale che disponga quanto segue:

1. DI ESPRIMERE sulla base delle soprastanti valutazioni in relazione al Procedimento unico ai sensi dell'art. 53 della LR 24/2017, relativo alla “realizzazione di parcheggio pubblico lungo la SP 10 in località San Mauro Mare e di area per la rigenerazione ambientale lungo il Canale Matrice comportante apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità. Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 03/03/2022 di assunzione in linea tecnica del progetto definitivo” le competenze provinciali come di seguito specificate:

l'assenso alla proposta in oggetto relativamente agli aspetti di localizzazione dell'opera nel Comune di San Mauro Pascoli, ai sensi dell'art.53 della LR 24/2017 e ss.mm.ii., stante il fatto che le

previsioni risultano di pubblico interesse e coerenti con gli strumenti della pianificazione territoriale vigente, come illustrato al p.to A) della soprastante parte narrativa

una valutazione positiva all'intervento proposto in relazione alla verifica di sostenibilità ambientale, ai sensi del combinato disposto dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 19 comma 4 della L.R. 24/2017 e ss.mm.ii. per le motivazioni espresse al p.to B) della soprastante parte narrativa;

2. DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Comune di San Mauro Pascoli ed al Servizio Edilizia e Pianificazione Territoriale per il seguito di competenza;

3. DI PUBBLICARE il presente provvedimento all'Albo pretorio on line per 15 giorni consecutivi ai sensi dell'art. 32 L. n. 69/2009, nonché nella sezione "Amministrazione Trasparente-Provvedimenti Organi Indirizzo Politico" del sito web dell'Ente ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs n. 33/2013;

La Responsabile del procedimento

P.O Pianificazione Territoriale

Arch. Elisabetta Fabbri Trovanelli

Il presente decreto è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e rispettive norme collegate, come segue:

Il Presidente
Lattuca Enzo

Il Segretario Generale
Mei Manuela Lucia

(atto sottoscritto digitalmente)